



Anders dan Anders!

Hieronder (ook) een opsomming van zaken die bij de HotsKnotsRit 2024 anders dan anders zijn!

Startlocatie:

In 2024 wordt de start anders georganiseerd dan in voorafgaande jaren.

U dient uw controlekaart op te halen bij Hockeyclub 's-Hertogenbosch, Oosterplasweg 35, Oeteldonk. Het exacte tijdstip waarop u dit dient te doen kunt u lezen in een mail die we aan alle deelnemers sturen in de week voorafgaand aan 10 februari en ook is te lezen op onze website vanaf de 7^e van die maand. Wij adviseren u eerder naar de hockeyclub te komen. U bent welkom vanaf 10:00 uur. Er is voor een gezellige ambiance gezorgd.

De organisatie kan u verzoeken een identiteitsbewijs en/of rijbewijs te tonen.

Na ontvangst van de controlekaart dient u de instructie van de organisatie te volgen waarna u naar de Start op de Parade kunt rijden.

Daar krijgt u meer dan voldoende tijd voor.

Procedure Parade:

Hier meldt u zich bij onze verkeersregelaars. Deze zijn herkenbaar aan oranje hesjes. De verkeersregelaar geeft u aanrijd- / parkeerinstructies. Aanwijzingen van medewerkers gegeven dienen onverwijld te worden opgevolgd.

U dient zich op volgorde van startnummer op te stellen.

Laat auto's met een eerdere starttijd passeren.

Op instructie van onze verkeersregelaars langzaam oprijden (via Nachtegaalslaantje, Papenhulst en Choorstraat) naar de Parade.

Begin HKRit:

Uw HKRit begint op de Parade nadat u de routebeschrijving heeft ontvangen



- Vetleren medailles:** Vetleren medailles zijn in een beperkte hoeveelheid aangemaakt. Iedere ékiep ontvangt 2 gratis vetleren medailles. Extra vetleren medailles zijn bij inschrijving te bestellen (zolang de voorraad strekt). De medailles worden bij het ophalen van de controlekaart afgegeven.
- Finish:** Laatste controlepost staat in de Gregoriussingel. Hier levert u uw controlekaart in.
- Nakaarten:** Parkeer na uw finish en we zien u daarna in Podium Azijnfabriek, Triniteitsstraat 19 te Oeteldonk in afwachting van de uitslag en prijsuitreiking.
- Uitslag en prijsuitreiking:** De prijsuitreiking in Podium Azijnfabriek zal eerder plaatsvinden dan u, als HKR-rot, gewend bent. In ieder geval zal die om 19:00 uur zijn beëindigd.
- Paling in een emmer snot:** Als het zo glad is als paling in een emmer snot en er zou zoveel ijs en sneeuw liggen, dat het meer slijbberen wordt dan rijden, dan lopen de deelnemers de kans dat de HotsKnotsRit moet worden afgelast. Als dat gebeurt, krijgen de deelnemers hun inschrijfgeld niet terug maar wordt het als vooruitbetaling van het inschrijfgeld voor de HotsKnotsRit 2025 beschouwd.
- Let op lieve Durskus** Om zoveel mogelijk gelijke kansen tussen deelnemende durskus-ékieps te waarborgen vindt de organisatie het belangrijk na te gaan of een durskus-ékieps inderdaad de gehele rit uitsluitend uit durskus (dames-meisjes) bestaat. Hierop zal controle plaatsvinden. Indien de organisatie vindt dat een deelnemende auto niet de juiste “samenstelling” heeft, dan worden de betreffende inschrijvers niet in het speciale durskus-klassement opgenomen.
- Clubkes:** Een clubke kan gevormd te worden door tenminste 3 en ten hoogste 5 individueel ingeschreven ékieps. Indien meer dan 5 ékieps zich voor een clubke inschrijven heeft de organisatie het recht het clubke te splitsen in 2 clubkes, beide met dezelfde naam onder toevoeging van een volgnummer. De beste 3 ékieps van een clubke dingen mee voor de clubkesprijs.



Bijzonder reglement (organisatorisch deel reglement)

De HotsKnotsRit wordt georganiseerd door de Stichting Automobielfclub 's-Hertogenbosch onder auspiciën van de Nederlandse Rittensport Federatie.

Voor de HotsKnotsRit is vergunning verleend door de gemeente 's-Hertogenbosch.

Artikel 1:

De 68e HotsKnotsRit is een rit van versierde auto's. Slechts automobielen worden tot de rit toegelaten. De HotsKnotsRit wordt verreden volgens dit bijzonder reglement. Door in te schrijven gaat men akkoord met dit bijzonder reglement.

Artikel 2:

De deelnemers worden gescheiden in een "Kenonne Klasse" en een "Nie-Kenonne Klasse". Voor de KenonneKlasse worden zij aangemerkt, die in de laatste 11 jaar zich één of meerdere malen onder de eerste 11 van het Algemeen klassement van de HotsKnotsRit hebben geplaatst. Indien het voorgaande op één der inzittenden van toepassing is, dan wordt de ékiep in haar geheel als "Kenon" beschouwd.

Artikel 3:

De officiële vertrektijd van de eerste deelnemers is bepaald op zaterdag 10 fibberoewaorie 2024 om 12:00 uur op de Parade te Oeteldonk. Vervolgens elke minuut 2 deelnemers met opvolgende startnummers.

Let op: U dient uw controlekaart al eerder op te halen bij de Hockeyclub 's-Hertogenbosch, Oosterplasweg 35, Oeteldonk. De deelnemers zijn daar al vanaf 10:00 uur welkom. Ze moeten daar parkeren op het parkeerterrein en zich binnen melden voor het in ontvangst nemen van hun controlekaart. De deelnemers vertrekken ruim voor hun officiële starttijd (44-33 minuten) vanaf het parkeerterrein richting de Parade te Oeteldonk.

Artikel 4:

De finish is bij de controlepost met een blauwe vlag aan de Gregoriussingel alwaar, op straffe van diskwalificatie, de controlekaart ingeleverd dient te worden.

Artikel 5:

De deelnemers dienen de auto waarmee de HotsKnotsRit gereden wordt te versieren. De versiering moet in het teken staan van 'HotsKnotsRit blèft plèkke'. De versiering dient dusdanig te zijn aangebracht, dat deze gedurende de gehele rit intact blijft. Hier wordt tijdens de rit op gecontroleerd.

Artikel 6:

- a) Op dit bijzonder reglement kunnen aanvullingen worden verstrekt, die dezelfde kracht hebben als het bijzonder reglement;
- b) Voor de versiering van de auto, alsmede voor opdrachten tijdens de rit, worden winstpunten toegekend.
- c) Voor de eerste geconstateerde verkeersovertreding worden 30 strafpunten gegeven; bij een tweede geconstateerde verkeersovertreding volgt onherroepelijk diskwalificatie.



Men is verplicht bij het naderen van een voorrangsweg c.q. voorrangskruising te stoppen; niet-naleving wordt als verkeersovertreding bestraft. In het belang van medeweggebruikers en de georganiseerde automobielsport zal het eventueel in gevaar brengen van het verkeer worden bestraft met onherroepelijke diskwalificatie. Er wordt uitdrukkelijk op gewezen dat ook politie in burger de prakkezeerkermissie terzijde zal staan bij het bestrijden van eventueel onverantwoord rijden;

- d) Officials zijn herkenbaar aan een lichtblauwe sjaal met HotsKnotsRit-logo en/of aan oranje vesten (parkeerofficials);
- e) Indien op de route pijlen zijn geplaatst met de tekst "HotsKnotsRit" is men verplicht de aangegeven richting in te rijden (deze pijlen hebben dus voorrang boven de routebeschrijving, maar heffen de routeopdracht niet op). De pijlen kunnen zich zowel rechts als links van de route bevinden, ofwel recht voor u. Pijlen, die tegen de rijrichting in wijzen worden als niet aanwezig beschouwd.

Artikel 7:

- a) De lengte van de HotsKnotsRit is ca. 40 km. Het tijdschema van de trajecten is als volgt:

| | Nie-Kenonne-klasse | Kenonne-klasse |
|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Vertrek HC 's-Hertogenbosch - Parade | 44 minuten | 44 minuten |
| Start Parade - TC 2 | 70 minuten | 64 minuten |
| Rust | 25 minuten | 25 minuten |
| TC 2- TC 3 (Finish) | 60 minuten | 55 minuten |
| Ideale rijtijd Parade - TC 3 (Finish) | 155 minuten (2:35 u) | 144 minuten (2:24 u) |

Zie ook E4.

- b) Indien de weersomstandigheden het vereisen wordt de gemiddelde snelheid teruggebracht tot "X" km per uur. Dit wordt eventueel op de routebeschrijving of d.m.v. een aanvullend reglement bekend gemaakt.
- c) Een jury zal een klassement opmaken van de versiering der auto's. Maximaal kunnen 60 winstpunten worden toegekend. Voor de elf hoogst geklasseerde ékieps in dit klassement wordt een "HotsKnots Beeldje" beschikbaar gesteld.
- d) De uitspraak van de jury is bindend; er is derhalve geen beroep mogelijk. Teneinde de jury in de gelegenheid te stellen de auto's te beoordelen, dient elke deelnemer zich aan de start bij de jury te presenteren.

Artikel 8:

Van de Nie-Kenonne- en de Kenonne-klasse wordt een gezamenlijk klassement opgemaakt. Winnaar is de ékiep met de meeste winstpunten c.q. de minste strafpunten. De strafpunten worden dus van de winstpunten afgetrokken. In ex-aequo gevallen wordt die ékiep als hoogste geklasseerd die:

- a) meer winstpunten behaalt met het versieren van de auto;
- b) de minste tijdafwijking heeft bij één van te voren aangewezen RC;
- c) vanaf de start gerekend, het eerste minder afwijkingen t.o.v. de ideale controlereeks blijkt te hebben dan de andere ex-aequo ékiep(s).

**Artikel 9:**

De uitslag wordt z.s.m. na ontvangst van de laatste controlekaart in Podium Azijnfabriek bekendgemaakt.

Prijsuitreiking: Er wordt naar gestreefd om de prijsuitreiking om 19:00 uur te beëindigen waarna snel de Podium Azijnfabriek voor onze deelnemers wordt gesloten.

Artikel 10:

T.a.v. protesten geldt het volgende: Gezien de aard van de HotsKnotsRit zijn alleen protesten mogelijk tegen eventuele fouten in de rit en tegen de voorlopige uitslag. Ingediende protesten dienen vergezeld te zijn van een hele fles Franse champagne, welke na de behandeling van het protest door de prakkezeerkermisatie van de HotsKnotsRit met de protesterende deelnemer genoeglijk geledigd zal worden. De uitspraak van de prakkezeerkermisatie is bindend en daarop is geen beroep op mogelijk.

Artikel 11:

In het geval een deelnemer tijdens het rijden van de HotsKnotsRit betrokken is geweest bij een ongeval is de deelnemer verplicht daarvan de melding te doen aan Ad Netten, een van de organisatoren van de rit, die te bereiken is via mobiel nummer 06 53 43 86 33. Het is raadzaam ter plekke foto's te maken en naam en telefoonnummers van getuigen te noteren.

Artikel 12:

In het geval een deelnemer tijdens het rijden van de HotsKnotsRit besluit zijn deelname te beëindigen is de deelnemer verplicht daarvan de melding te doen aan Marco van Asten, een van de organisatoren van de rit, die te bereiken is via mobiel nummer 06 21 85 09 76.

Artikel 13:

Door deelname aan de HotsKnotsRit 2024 wordt men geacht akkoord te gaan met alle bepalingen in dit reglement, alsmede de eventuele aanvullingen op het reglement en de vrijwaringsclausule.

Stichting Automobiellclub 's-Hertogenbosch
EMMER GENOOTSCHAP OETELDONK (E.G.O.)
HOTS KNOTS PRAKKEZEERKERMISSIE
Handleiding voor de HotsKnotsRit
(technisch reglement)

A. WEGEN.

- 1) Als wegen gelden alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden, welke gezien vanuit de rijrichting met een personenauto kunnen en mogen worden bereden. Niet als wegen gelden:
 - a) particuliere opritten en inrijpoorten;
 - b) wegen met een bord "VERBODEN TOEGANG";
 - c) wegen, die krachtens het Wegenverkeersreglement voor automobielen zijn verboden;



- 2)
- a) Driesprong is een samenkomst van drie wegen, waar de weg waarop men rijdt zich in voorwaartse richting splitst in twee andere wegen.
 - b) Viersprong is een samenkomst van vier wegen, waarop naar links, naar rechts en (min of meer) rechtdoor gereden kan worden.
 - c) Einde weg is een samenkomst van drie wegen, waarbij de linker- en de rechterweg in elkaars verlengde liggen en waar men niet rechtdoor kan rijden.
 - d) Gelegenheid is een mogelijkheid om met een personenauto te berijden, ook die niet zondermeer als weg (zie onder 1) zou zijn aan te merken, b.v. openingen in middenbermen, in- en uitritten van parkeerterreinen of (particuliere) op-, in- en uitritten (inrijpoorten), in- en uitritten van tankstations e.d". Een weg blijft te allen tijde ook een gelegenheid. Wanneer een gelegenheid wordt bedoeld, wordt nooit de aanduiding "weg" gebruikt, maar is de opdracht b.v.: 30. na kerk rechts .
- 3) Een weg of gelegenheid, die duidelijk zichtbaar doodlopend is, of waar dit duidelijk aan het begin ervan wordt aangegeven door een verkeersbord of door een wit bordje met de letters "DLW" in zwart, wordt geacht niet aanwezig te zijn.

B. ORIËTERINGSPUNTEN.

- 1) In principe zijn de oriënteringspunten (met uitzondering van wegen en gelegenheden) aan de rechterzijde van de bereden weg, of voor u. Indien een oriënteringspunt zich rechts of links van de bereden route bevindt, dan is het betreffende oriënteringspunt onderstreept. Indien een links oriënteringspunt in de routebeschrijving is opgenomen dan is de omschrijving zonder meer duidelijk door achter het betreffende oriënteringspunt de tekst: (linksstaand) toe te voegen;
- 2) Met een aanduiding als b.v. derde weg links wordt bedoeld: de derde weg aan de linkerzijde van de weg waarop men rijdt inrijden.
- 3) Om een weg als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze uit te monden op de bereden weg.
- 4) Achterwaartse aanduidingen en/of losse punten zijn geen oriënteringspunten.
- 5) Hoewel de oriënteringspunten vanuit de auto goed zichtbaar zijn, kan het een enkele keer toch wel nodig zijn, dat u de auto moet verlaten om te kunnen constateren of u het juiste oriënteringspunt gevonden hebt. Indien een oriënteringspunt zich in een gebouw bevindt, dan bevindt het zich achter glas en is van buitenaf zichtbaar. Een dergelijk oriënteringspunt wordt nimmer beschouwd als een zogenaamd los punt. Ook tekeningen, door ons buiten aangebracht, worden beschouwd als vast oriënteringspunt.
- 6) Hetzelfde oriënteringspunt mag nooit in twee opéénvolgende routeopdrachten worden gebruikt, b.v.:
 - 30. Bij brug rechts.
 - 31. Na brug rechts.Dit moeten twee afzonderlijke bruggen zijn.



- 7) Om als oriënteringspunt een brug te kunnen gebruiken, dient deze deel uit te maken van de weg waarop men rijdt of van een weg die uitmondt op de bereden route.
- 8) In de routeopdracht wordt gebruik gemaakt van de voorzetsels: voor - bij - na. Bij het beoordelen hier van dient er van te worden uitgegaan dat:
 - a) voor= indien het gehele oriënteringspunt zich voor u bevindt;
 - b) na = indien u op het moment van handelen het oriëntatiepunt geheel bent gepasseerd;
 - c) bij = indien het oriëntatiepunt zich geheel of gedeeltelijk bevindt tussen de situatie zoals omschreven in de punten a en b.

C. ALGEMEEN.

- 1) Een oriënteringspunt dat in de routebeschrijving in hoofdletters en tussen aanhalingstekens staat vermeld dient u als tekst waar te nemen. Om een tekst als oriëntatiepunt te kunnen gebruiken dient deze op (aan, in o.i.d.) één vast voorwerp voor te komen en kan zowel een opschrift als een inscriptie o.i.d. zijn. Een tekst vermeld op bv. plakmateriaal (stickers o.i.d.), op posters of op (door ons) aangebrachte tekeningen wordt geacht op een vast voorwerp voor te komen.
- 2) Zolang praktisch niet van de richting waarin gereden wordt hoeft afgeweken te worden (d.w.z. rechtdoor of nagenoeg rechtdoor in die richting, welke de rijrichting zoveel mogelijk voortzet) wordt geen overbodige route-opdracht gegeven.
- 3) De routebeschrijving bestaat uit:
 - a) doorlopend genummerde routeopdrachten, (1, 2, 3 enz.);
 - b) neutrale opdrachten (A, B, C enz.), waarbij de deelnemer zonder problemen door een deel van de route geleid wordt.
- 4) Indien in een routeopdracht de meervoudsvorm wordt gebruikt en wordt daarbij een bepaald hoofdtelwoord of getal vermeld; bijvoorbeeld: `na drie verkeersborden, dan moet u bij het benaderen van deze objecten drie verkeersborden tegelijk kunnen waarnemen. Wordt gebruikt `na derde verkeersbord' dan behoeven deze objecten niet tegelijkertijd te worden waargenomen, maar dient men na het passeren van het minimaal derde verkeersbord te handelen.

N.B. In de routebeschrijving hoeft door de organisatie niet automatisch de nadering van een voorrangsweg/kruising te worden aangegeven. U blijft tijdens de HotsKnotsRit verkeersdeelnemer en zodoende zelf verantwoordelijk voor uw rijgedrag.

D. AFKORTINGEN EN AANWIJZINGEN.

- WW = wegwijzer, die verwijst naar een Nederlandse stad (steden) en/of dorp (dorpen).
DLW = doodlopende weg (wit bordje met zwarte letters.)
H = huisnummer (b.v. H "2")
VRW = voorrangsweg of -kruising



Het gebruik van andere dan bovenstaande afkortingen in de routebeschrijving is niet toegestaan, tenzij het letterlijke tekst betreft (zie C.1).

E. CONTROLES.

- 1) Een bemande routecontrole (RC) is kenbaar aan een oranje vlag. Bij een bemande RC biedt u uw controlekaart ter afstempeling aan.
- 2) Een onbemande RC bestaat uit een bordje met aan de bovenzijde een oranje balk, waarop in zwart een letter of getal is vermeld. De letter of het getal dient u bij het passeren van het controlebord te noteren in het eerstvolgende open vakje van uw controlekaart.
N.B. Het is de deelnemer op straffe van diskwalificatie niet toegestaan wijzigingen op de controlekaart aan te brengen. Het getal of cijfer van een onbemande RC dient enkellijinig en onuitwisbaar op de controlekaart te worden geplaatst.
- 3) Een onbemande RC kan zowel links (hots) als rechts (knots) van de route zijn opgesteld. Een bemande RC staat alleen rechts van de route.
- 4) Tijdcontroles (TC) zijn kenbaar aan een gele vlag.
 - a) TC 2 (De Lachende Vis) is geopend tot 60 minuten na uw ideale passeertijd.
 - b) TC 3 (Finishcontrole) is geopend tot 60 minuten na uw ideale passeertijd. De finishcontrole bevindt zich in de Gregoriussingel.
- 5) Bij een bemande RC kan hetzij mondeling, hetzij schriftelijk een opdracht worden gegeven, welke bij voorrang moet worden opgevolgd.
- 6) Bij een onbemande RC kan op het controlebord buiten het getal of de letter een opdracht zijn vermeld, waarvoor onderstaande codes kunnen worden gebruikt:
1R, 2R, etc = eerste, tweede, etc. weg of gelegenheid R (knots).
1L, 2L, etc = eerste, tweede, etc. weg of gelegenheid L (hots).
ER = einde weg R (knots).
EL = einde weg L (hots).
HK = hier keren

Al dan niet in combinatie met een code-opdracht kan worden vermeld met welke opdracht van de routebeschrijving u na het passeren van het controlebord moet verder gaan. In dat geval is de opdracht, waarmee de route dient te worden vervolgd, omcirkeld.

VOORBEELD:



- | | |
|----|--|
| B | controlegetal of -letter, in te vullen op de controlekaart |
| ER | einde weg rechts (knots) |
| 41 | doorgaan met de routebeschrijving met punt 41 |



Bepaling van het klassement en winnaars van de HotsKnotsRit en prijzen
In 2024 kennen we in vijf groepen prijzen toe, te weten:

Algemeen klassement,
Nie-Kenonne,
Durskus,
Clubkesteams,
Versierdersprijzen.

Algemeen klassement

De algemeen winnaar wordt de ékiep, die de rit volbrengt met de minste strafpunten, ongeacht in welke klasse wordt ingeschreven. Deze ékiep mag maximaal een jaar de wisselemmer op de schoorsteenmantel zetten. Deze moet wel op eerste aanzeggen van de organisatie worden ingeleverd want hij is bestemd voor de winnaar van het volgende editie! Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerden worden twee prijs-beeldjes uitgereikt. De vierde tot en met de tiende geklasseerde ontvangt één beeldje.

Nie-Kenonne

Van de Nie-Kenonne, die niet bij de eerste elluf zijn geëindigd wordt een tweede klassement gemaakt aan de hand van de behaalde strafpunten. Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerde worden twee prijsbeeldjes uitgereikt. De vierde tot en met de tiende geklasseerde ontvangt één beeldje.

DurskusPrijs

Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerde durskus-ékieps worden twee beeldjes uitgereikt.

Clubkesprijs

De strafpunten van de drie hoogst geklasseerde ékieps, die het clubkesteam vormen, worden bij elkaar geteld. Het clubke dat zodoende gezamenlijk de minste strafpunten heeft wordt de winnaar van de Clubkesprijs die maximaal een jaar op de schoorsteenmantel mag worden gezet. Deze moet op eerste aanzeggen van de organisatie weer worden ingeleverd t.b.v. de winnaar van de volgende editie. Aan het winnend clubke wordt ook één beeldje uitgereikt.

Versierdersprijzen

De door de speciale jury toegekende winstpunten bepalen de klassering. De ékiep met het hoogste aantal winstpunten is de winnaar. Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerde worden twee beeldjes uitgereikt. De vierde tot en met de tiende geklasseerde ontvangt één beeldje.



Uittreksel uit d' oeteldonkse ensiekloopedie

| | | |
|-----------------------------|---|----------------------|
| voor | = | veur |
| na | = | nao |
| einde weg | = | op ut end van de weg |
| voorzichtig | = | veurzichtig |
| vrouwspersoon | = | durske |
| manspersoon | = | kel, ménneke |
| champagne | = | kraollekusnat |
| kikvors | = | oetel cognac |
| politie | = | peliesie |
| reglement | = | ruggellement |
| equipe | = | ékiep |
| links | = | hots |
| rechts | = | knots |
| rechtdoor | = | hots knots |
| achteruit | = | knots hots |
| achterrauit | = | agterrauit |
| de | = | dun |
| een, ene | = | un, unne |
| eerste | = | urste |
| tweede | = | twidde |
| 's-Hertogenbosch, Den Bosch | = | Oeteldonk |
| geen, niet | = | gin, nie |
| molen | = | meule |
| molenaar | = | mulder |

**Ut is aanbeveeluswaardig op unne dieksjieoonair of unnen ensiekloopedie
in oew Hotskar mee te neeme.**