



## Bijzonder reglement (organisatorisch deel reglement)

De HotsKnotsRit wordt georganiseerd door de Stichting Automobielfclub 's-Hertogenbosch onder auspiciën van de Nederlandse Rittensport Federatie.

Voor de HotsKnotsRit is vergunning verleend door de gemeente 's-Hertogenbosch.

De rode teksten zijn  
aanpassingen t.o.v.  
toegezonden versie.

### Artikel 1

De 69e HotsKnotsRit is een rit van versierde auto's. Slechts auto's worden tot de rit toegelaten. De HotsKnotsRit wordt verreden volgens dit bijzonder reglement. Door in te schrijven gaat men akkoord met dit bijzonder reglement.

### Artikel 2

De deelnemers worden gescheiden in een "Kenonne Klasse" en een "Nie-Kenonne Klasse". Voor de Kenonne Klasse worden zij aangemerkt, die in de laatste 11 jaar zich één of meerdere malen onder de eerste 11 van het Algemeen klassement van de HotsKnotsRit hebben geplaatst. Indien het voorgaande op één der inzittenden van toepassing is, dan wordt de ékiep in haar geheel als "Kenon" beschouwd.

### Artikel 3

De officiële vertrektijd van de eerste deelnemer is bepaald op zaterdag 1 maart 2025 om 12:00 uur op de Stationsweg te Oeteldonk. Vervolgens elke minuut 2 deelnemers met opvolgende startnummers.

Let op: u dient uw startbescheiden en controlekaart al eerder op te halen bij de Hockeyclub 's-Hertogenbosch, Oosterplasweg 35, Oeteldonk. De deelnemers zijn daar al vanaf 10:00 uur welkom. Zie verdere info in het Buukske of op de website.

### Artikel 4

De finish (TC 3) van de 69e HotsKnotsRit is op de Wagnerlaan in Oeteldonk. Na uw finish dient u de controles op uw controlekaart digitaal door te sturen naar de rekenkamer. Dit doet u door de unieke QR-code op uw controlekaart met uw mobiele telefoon te scannen. Daarna voert u uw behaalde controles nauwkeurig in. Na invulling kunt u het verzenden. Ter plekke is, indien nodig, ondersteuning/hulp aanwezig. Daarna rijdt u via de op de routebeschrijving aangegeven route naar het inleverpunt van de controlekaart aan de Gregoriussingel. Daar levert u, op straffe van diskwalificatie, de controlekaart in. De papieren controlekaart is leidend bij het bepalen van de einduitslag.

### Artikel 5

De deelnemers dienen de auto waarmee de HotsKnotsRit gereden wordt te versieren.

- a) De versiering moet in het teken staan van 'HotsKnotsRit draait weer op volle toeren';
- b) Een jury zal een klassement opmaken van de versiering van de auto's;
- c) Teneinde de jury in de gelegenheid te stellen de auto's te beoordelen, dient elke deelnemer zich op de startlocatie bij de jury te presenteren;
- d) De versiering dient dusdanig te zijn aangebracht, dat deze gedurende de hele rit intact blijft. Hier wordt bij HC Den Bosch en tijdens de rit op gecontroleerd;
- e) De versiering mag niet aanstootgevend zijn. Anders dient deze op de verzamellocatie op aanwijzing van de organisatie te worden verwijderd;
- f) De uitspraak van de jury is bindend; er is derhalve geen beroep mogelijk.

### Artikel 6

- a) Op dit bijzonder reglement kunnen aanvullingen worden verstrekt, die dezelfde kracht hebben als het bijzonder reglement;



- b) Voor de versiering van de auto worden maximaal 60 winstpunten en voor het spelletje worden maximaal 11 winstpunten toegekend. Voor een gemiste of foute routecontrole worden 30 strafpunten toegekend. Voor iedere minuut te laat bij de finishcontrole krijgt u 1 strafpunt;
- c) Voor de eerste geconstateerde verkeersovertreding worden 30 strafpunten gegeven; bij een tweede geconstateerde verkeersovertreding volgt onherroepelijk diskwalificatie;
- d) Officials zijn herkenbaar aan een lichtblauwe sjaal met HotsKnotsRit-logo en/of aan oranje hesjes;
- e) Indien op de route pijlen zijn geplaatst met de tekst "HotsKnotsRit" is men verplicht de aangegeven richting in te rijden (deze pijlen hebben dus voorrang boven de routebeschrijving, maar heffen de routeopdracht niet op). De pijlen kunnen zich zowel rechts als links van de route bevinden, ofwel recht voor u. Pijlen die tegen de rijrichting in wijzen worden als niet aanwezig beschouwd;
- f) Men is verplicht bij het naderen van een voorrangsweg c.q. voorrangskruising te stoppen; niet-naleving wordt als verkeersovertreding bestraft. In het belang van medeweggebruikers en de georganiseerde automobielsport zal het eventueel in gevaar brengen van het verkeer worden bestraft met onherroepelijke diskwalificatie;
- g) Er wordt uitdrukkelijk op gewezen dat ook politie in burger de prakkezeerkermissie terzijde zal staan bij het bestrijden van eventueel onverantwoord rijden.

#### Artikel 7

- a) De lengte van de HotsKnotsRit is circa 40 kilometer. Het tijdschema van de trajecten is als volgt:

	Nie-Kenonne-klasse	Kenonne-klasse
Vertrek HC Den Bosch naar Stationsweg	14 minuten	14 minuten
Wachttijd / opschuiftijd Stationsweg	variabel	
Start Stationsweg naar TC 1	5 minuten	5 minuten
TC1 naar TC 2	65 minuten	59 minuten
Rust	25 minuten	25 minuten
TC 2 naar TC 3 (finish)	65 minuten	60 minuten
Ideale rijtijd TC 1 - TC 3 (finish)	155 min. (2:35 u)	144 min. (2:24 u)

- b) Indien de weersomstandigheden het vereisen wordt de gemiddelde snelheid teruggebracht tot "X" km per uur. Dit wordt eventueel op de routebeschrijving of d.m.v. een aanvullend reglement bekend gemaakt.

#### Artikel 8

Van de Nie-Kenonne- en de Kenonne-klasse wordt een gezamenlijk klassement opgemaakt. Winnaar is de ékiep met de meeste winstpunten c.q. de minste strafpunten. De strafpunten worden dus van de winstpunten afgetrokken. In ex-aequo gevallen wordt die ékiep als hoogste geklasseerd die:

- a) meer winstpunten behaalt met het versieren van de auto;
- b) de minste tijdafwijking heeft bij één van te voren aangewezen RC;
- c) vanaf de start gerekend, het eerste minder afwijkingen t.o.v. de ideale controlereeks blijkt te hebben dan de andere ex-aequo ékiep(s).

#### Artikel 9

De uitslag wordt zo spoedig mogelijk na ontvangst van de laatste controlekaart in Podium Azijnfabriek bekendgemaakt.

#### Artikel 10



Ten aanzien van protesten geldt het volgende: gezien de aard van de HotsKnotsRit zijn alleen protesten mogelijk tegen eventuele fouten in de rit. Ingediende protesten dienen vergezeld te zijn van een hele fles Franse champagne, welke na de behandeling van het protest door de prakkezeerkermisatie van de HotsKnotsRit met de protesterende deelnemer genoeglijk geledigd zal worden. De uitspraak van de prakkezeerkermisatie is bindend en daar is geen beroep op mogelijk. Daarna is ook de uitslag definitief en onherroepelijk.

#### **Artikel 11**

In het geval een deelnemer tijdens het rijden van de HotsKnotsRit betrokken is geweest bij een ongeval is de deelnemer verplicht daarvan melding te doen aan Ad Netten, die te bereiken is via mobiel nummer 06 53 43 86 33.

Ook als een deelnemer tijdens het rijden van de HotsKnotsRit besluit zijn deelname te beëindigen, is de deelnemer verplicht daarvan de melding te doen bij Ad Netten.

#### **Artikel 12**

Door deelname aan de HotsKnotsRit 2025 wordt men geacht akkoord te gaan met alle bepalingen in dit reglement, alsmede de eventuele aanvullingen op het reglement en de vrijwaringsverklaring.

## **Stichting Automobielerclub 's-Hertogenbosch EMMER GENOOTSCHAP OETELDONK (E.G.O.) HOTS KNOTS PRAKKEZEERKERMISSIE**

### **Handleiding voor de HotsKnotsRit (technisch reglement)**

#### **A. WEGEN en WEGSITUATIES**

##### 1) Wegen

Als wegen gelden alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden, welke gezien vanuit de rijrichting met een personenauto kunnen en mogen worden bereden. Niet als wegen gelden:

- a) particuliere opritten en inrijpoorten;
- b) wegen met een bord "VERBODEN TOEGANG" of een aanduiding van gelijke strekking;
- c) wegen, die krachtens het Wegenverkeersreglement voor automobielen zijn verboden;
- d) Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is, of waar dit duidelijk aan het begin ervan wordt aangegeven door een verkeersbord of door een wit bord met de letters DLW in zwart, wordt geacht niet aanwezig te zijn.

##### 2) Wegsituaties

- a) Driesprong is een samenkomst van drie wegen, waar de weg waarop men rijdt zich in voorwaartse richting splitst in twee andere wegen;
- b) Viersprong is een samenkomst van vier wegen, waarop naar links, naar rechts en (min of meer) rechtdoor gereden kan worden.
- c) Einde weg is een samenkomst van drie wegen, waarbij de linker- en de rechterweg in elkaars verlengde liggen en waar men niet rechtdoor kan rijden.

#### **B. ORIËNTERINGSPUNTEN**

- 1) In principe zijn de oriënteringpunten (met uitzondering van wegen) aan de rechterzijde van de bereden weg, of voor u. Indien een oriënteringpunt zich rechts of links van de bereden route bevindt, dan is het betreffende oriënteringpunt onderstreept. Indien een links



- oriënteringspunt in de routebeschrijving is opgenomen dan is de omschrijving zonder meer duidelijk door achter het betreffende oriënteringspunt de tekst: (linksstaand) toe te voegen.
- 2) Langs de route kunnen borden met een QR-code zijn geplaatst. Deze borden zijn duidelijk herkenbaar en voorzien van het HotsKnots-logo. Deze QR-code moet u scannen met uw mobiele telefoon. Na het scannen wordt een afbeelding zichtbaar. Deze afbeelding wordt als een vast punt beschouwd en kunt u als oriënteringspunt gebruiken.
  - 3) Met een aanduiding als b.v. derde weg links wordt bedoeld: de derde weg aan de linkerkant van de weg waarop men rijdt inrijden.
  - 4) Om een weg als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze uit te monden op de bereden weg.
  - 5) Achterwaartse aanduidingen en/of losse punten zijn geen oriënteringspunten.
  - 6) Hoewel de oriënteringspunten vanuit de auto goed zichtbaar zijn kan het een enkele keer toch nodig zijn, dat u de auto moet verlaten om te kunnen constateren of u het juiste oriënteringspunt gevonden hebt. Indien een oriënteringspunt zich in een gebouw bevindt, dan bevindt het zich achter glas en is van buitenaf zichtbaar. Een dergelijk oriënteringspunt wordt nimmer beschouwd als een zogenaamd los punt. Ook tekeningen, door ons buiten aangebracht, worden beschouwd als vast oriënteringspunt.
  - 7) Hetzelfde oriënteringspunt mag nooit in twee opéénvolgende routeopdrachten worden gebruikt, b.v.:
    30. Bij brug rechts.
    31. Na brug rechts.Dit moeten twee afzonderlijke bruggen zijn.
  - 8) Om als oriënteringspunt een brug te kunnen gebruiken, dient deze deel uit te maken van de weg waarop men rijdt of van een weg die uitmondt op de bereden route .
  - 9) In de routeopdracht wordt gebruik gemaakt van de voorzetsels: voor - bij - na. Bij het beoordelen hier van dient er van te worden uitgegaan dat:
    - a) voor= indien het gehele oriënteringspunt zich voor u bevindt;
    - b) na = indien u op het moment van handelen het oriëntatiepunt geheel bent gepasseerd;
    - c) bij = indien het oriënteringspunt zich geheel of gedeeltelijk bevindt tussen de situatie zoals omschreven in de punten a en b.

### C. ALGEMEEN

- 1) Een oriënteringspunt dat in de routebeschrijving in **hoofdletters** en tussen aanhalingstekens staat vermeld, dient u als tekst waar te nemen. Om een tekst als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze op (aan, in o.i.d.) één vast voorwerp voor te komen, **in zijn geheel in de routeopdracht te zijn vermeld** en kan zowel een opschrift als een inscriptie o.i.d. zijn. Een tekst vermeld op bv. plakmateriaal (stickers o.i.d.), op posters of op (door ons) aangebrachte tekeningen wordt geacht op een vast voorwerp voor te komen.
- 2) Zolang praktisch niet van de richting waarin gereden wordt, hoeft afgeweken te worden d.w.z. rechtdoor of nagenoeg rechtdoor in die richting, welke de rijrichting zoveel mogelijk voortzet, wordt geen overbodige route-opdracht gegeven.
- 3) De routebeschrijving bestaat uit:
  - a) doorlopend genummerde routeopdrachten, (1, 2, 3 enz.);
  - b) neutrale opdrachten (A, B, C enz.), waarbij de deelnemer zonder problemen door een deel van de route geleid wordt.
- 4) Indien in een routeopdracht de meervoudsvorm wordt gebruikt en wordt daarbij een bepaald hoofdtelwoord of getal vermeld; bijvoorbeeld: "na drie verkeersborden", dan moet u bij het benaderen van deze objecten drie verkeersborden tegelijk kunnen waarnemen. Wordt gebruikt "na derde verkeersbord" dan behoeven deze objecten niet tegelijkertijd te



worden waargenomen, maar dient men na het passeren van het minimaal derde verkeersbord te handelen.

N.B In de routebeschrijving behoeft door de organisatie niet automatisch de nadering van een voorrangsweg/kruising te worden aangegeven. U blijft tijdens de HotsKnotsRit verkeersdeelnemer en zodoende zelf verantwoordelijk voor uw rijgedrag.

#### D. AFKORTINGEN EN AANWIJZINGEN

WW = wegwijzer, die verwijst naar een Nederlandse stad (steden) en/of dorp (dorpen)

DLW = doodlopende weg (wit bordje met zwarte letters)

H = huisnummer (bv. H "2")

VRW = voorrangsweg of -kruising

Het gebruik van andere dan bovenstaande afkortingen in de routebeschrijving is niet toegestaan, tenzij het letterlijke tekst betreft (zie C.1).

#### E. CONTROLES

- 1) Een bemande routecontrole (RC) is kenbaar aan een oranje vlag. Bij een bemande RC biedt u uw controlekaart ter afstempeling aan.
- 2) Een onbemande RC bestaat uit een bordje met aan de bovenzijde een oranje balk, waar op in zwart een letter of getal is vermeld. De letter of het getal dient u bij het passeren van het controlebord te noteren in het eerstvolgende open vakje van uw controlekaart.  
N.B Het is de deelnemer op straffe van diskwalificatie niet toegestaan wijzigingen op de controlekaart aan te brengen. De letter of het getal van een onbemande RC dient enkellijnig en onuitwisbaar op de controlekaart te worden geplaatst.
- 3) Een onbemande RC kan zowel links (hots) als rechts (knots) van de route zijn opgesteld. Een bemande RC staat alleen rechts van de route.
- 4) Tijdcontroles (TC) zijn kenbaar aan een gele vlag.
  - a) TC 1 (Op de route na uw vertrek vanaf de Stationsweg) is geopend tot 30 minuten na uw start.
  - b) TC 2 (De Lachende Vis) is geopend tot 60 minuten na uw ideale passeertijd.
  - c) TC 3 (finishcontrole) is geopend tot 60 minuten na uw ideale passeertijd. De plaats van de finishcontrole is aangegeven in de routebeschrijving.
- 5) Bij een bemande RC kan hetzij mondeling, hetzij schriftelijk een opdracht worden gegeven, welke bij voorrang moet worden opgevolgd.
- 6) Bij een onbemande RC kan op het controlebord buiten het getal of de letter een opdracht zijn vermeld, waarvoor onderstaande codes kunnen worden gebruikt:

1R, 2R, etc. = eerste, tweede, etc.  
weg R (knots)

1L, 2L, etc. = eerste, tweede, etc.  
weg L (hots)

ER = einde weg R (knots)

EL = einde weg L (hots)

HK = hier keren

Al dan niet in combinatie met een code-opdracht kan worden vermeld met welke opdracht van de routebeschrijving u na het passeren van het controlebord moet verder gaan. In dat geval is de opdracht, waarmee de route dient te worden vervolgd, omcirkeld.



#### VOORBEELD

letter B invullen op de controlekaart

einde weg rechts (knots)

doorgaan met opdracht 41

*Einde reglement...*