



70e HotsKnotsRit 2026

Gaode mee?

Praktische tips en reglementen voor deelnemers aan de 70e HotsKnotsRit

Verzamellocatie:	Net als in 2025 verzamelen we weer bij Hockeyclub Den Bosch, Oosterplasweg 35 te 's-Hertogenbosch.
QR-codes:	Tijdens deze rit werken we op bescheiden schaal met QR-codes. Zorg dat u beschikt over een opgeladen mobiele telefoon waarmee QR-codes te lezen zijn en dat u weet hoe dat werkt.
Inschrijftafel:	Bij Hockeyclub Den Bosch levert u uw getekende vrijwaringsverklaring in en krijgt u uw startbescheiden waaronder uw controlekaart.
Informatiepunt:	Deelnemers en vrijwilligers kunnen hier terecht met al hun vragen, ook over puzzelritten. Er zijn twee informatiepunten: één bij de Hockeyclub en één bij de rustlocatie Lachende Vis.
Starttafel:	Aan de starttafel bij Hockeyclub Den Bosch krijgt u, exact op de eerder aan u opgegeven tijd, de startstempel op uw controlekaart, waarna u direct kunt vertrekken naar de startlocatie op de Stationsweg. (Buiten wordt nog gecontroleerd of uw startstempel niet ontbreekt.)
Route naar startlocatie:	De aanrijroute die u met uw startbescheiden ontvangt is met de gemeente overeengekomen en vanwege de veiligheid verplicht!
Startlocatie:	In 2026 starten we weer op de Stationsweg te Oeteldonk.
Rust en Spelletje:	Op de rustlocatie kunt u een spelletje spelen waarmee bonuspunten behaald kunnen worden.
Finish:	De plaats van de laatste controlepost staat in de routebeschrijving aangegeven. Na het halen van de finishstempel dient u met behulp van een QR-code uw controlekaart te uploaden. Er is assistentie aanwezig. Daarna rijdt u via een neutrale route naar de Gregoriussingel. Daar levert u uw papieren controlekaart in. Deze is leidend bij het bepalen van de uitslag!
Nakaarten:	Parkeer uw auto na uw finish en we zien u daarna in Podium Azijnfabriek, Triniteitsstraat 19 te Oeteldonk in afwachting van de uitslag en prijsuitreiking.
Uitslag en prijsuitreiking:	Snel na finish van de laatste deelnemer vindt deze plaats in Podium Azijnfabriek. In ieder geval zal de prijsuitreiking voor 19:00 uur zijn beëindigd.
Incidenten:	In het organisatorisch reglement artikel 11 vindt u o.m. een telefoonnummer van de organisatie in geval van incidenten.
Vetlederen medailles:	Elke ékiep ontvangt bij de startbescheiden 2 gratis vetlederen medailles, alsmede de bij aanmelding bestelde extra medailles. Extra vetlederen medailles zijn ook nog bij de inschrijftafel te koop (zolang de voorraad strekt).
Paling in een emmer snot:	Als het zo glad is als paling in een emmer snot en er zou zoveel ijs en sneeuw liggen, dat het meer slibberen wordt dan rijden, dan lopen de deelnemers de kans dat de HotsKnotsRit moet worden afgelast. Als dat gebeurt, krijgen de deelnemers hun inschrijfgeld niet terug, maar wordt het als vooruitbetaling van het inschrijfgeld voor de HotsKnotsRit 2027 beschouwd. Dit is ook van toepassing bij overmacht.



- Let op lieve Durskes:** Om zoveel mogelijk gelijke kansen tussen deelnemende durskes-ékieps te waarborgen, vindt de organisatie het belangrijk na te gaan of een durskes-ékiep inderdaad de gehele rit uitsluitend uit durskes (dames-meisjes) bestaat. Hierop zal controle plaatsvinden. Indien de organisatie vindt dat een deelnemende auto niet de juiste “samenstelling” heeft, dan worden de betreffende inschrijvers niet in het speciale durskes-klassement opgenomen.
- Clubkes:** Een clubke kan gevormd worden door tenminste 3 en ten hoogste 5 individueel ingeschreven ékieps. Indien meer dan 5 ékieps zich voor één clubke inschrijven heeft de organisatie het recht het clubke te splitsen in 2 clubkes, beide met dezelfde naam onder toevoeging van een volgnummer. De beste 3 ékieps van een clubke dingen mee voor de clubkesprijs.

Vertrek- en startprocedure

- Alle deelnemers dienen zich te verzamelen bij Hockeyclub 's-Hertogenbosch, Oosterplasweg 35, Oeteldonk. U dient minstens 30 minuten voor uw vertrektijd naar de hockeyclub te komen. U bent welkom vanaf 10:00 uur. Er is voor een gezellige ambiance gezorgd;
- Parkeer op de door onze medewerkers aan u toegewezen parkeerplek;
- U kunt aan de inschrijftafel bij inlevering van de, door alle inzittenden van uw ékiep getekende vrijwaringsverklaring, uw startbescheiden, waaronder controlekaart, ophalen. De organisatie kan u verzoeken een identiteitsbewijs en/of rijbewijs te tonen;
- Op uw vertrektijd ontvangt u aan de starttafel uw eerste controlestempel. Daarna kunt u via de aangegeven route vertrekken naar de startlocatie aan de Stationsweg te Oeteldonk;
- Het tijdstip waarop u kunt vertrekken bij de hockeyclub kunt u lezen in een mail die we aan alle deelnemers sturen in de week voorafgaand aan 14 februari. Dit tijdstip is ook te lezen op onze website vanaf 8 februari;
- Verplichte aanrijroute is toegevoegd aan uw startbescheiden. (Zelfde als vorig jaar via Zuid Willemsvaart / Kardinaal van Rosseplein. / Havensingel waar u bij de Wilhelminabrug wordt opgevangen door onze verkeersregelaars.

Procedure Stationsweg

Hier meldt u zich bij onze verkeersregelaars. Deze zijn herkenbaar aan oranje hesjes. De verkeersregelaar geeft u aanrijd-/parkeerinstructies. Er staan twee rijen auto's voor de start. Aanwijzingen van medewerkers gegeven dienen onverwijld te worden opgevolgd. U dient zich op volgorde van startnummer op te stellen. Laat auto's met een lager startnummer passeren.

Begin HotsKnotsRit

Uw HotsKnotsRit begint op de Stationsweg nadat u de routebeschrijving heeft ontvangen. Via een neutrale aanlooproute wordt u naar de 1e tijdcontrole (TC1) geleid. Daar ontvangt u uw officiële starttijd.

Organisatorisch reglement

De HotsKnotsRit wordt georganiseerd door de Stichting Automobielclub 's-Hertogenbosch onder auspiciën van de Nederlandse Rittensport Federatie.

Voor de HotsKnotsRit is vergunning verleend door de gemeente 's-Hertogenbosch.

Artikel 1

De 70e HotsKnotsRit is een rit van versierde auto's. Slechts auto's worden tot de rit toegelaten. De HotsKnotsRit wordt verreden volgens dit organisatorisch reglement en het technisch reglement. Door in te schrijven gaat men akkoord met deze reglementen.



Artikel 2

De deelnemers worden gescheiden in een “Kenonne Klasse” en een “Nie-Kenonne Klasse”. Voor de Kenonne Klasse worden zij aangemerkt, die in de laatste 11 jaar zich één of meerdere malen onder de eerste 11 van het Algemeen klassement van de HotsKnotsRit hebben geplaatst. Indien het voorgaande op één der inzittenden van toepassing is, dan wordt de ékiep in haar geheel als “Kenon” beschouwd.

Artikel 3

De officiële vertrektijd van de eerste deelnemer is bepaald op zaterdag 14 februari 2026 om 12:00 uur op de Stationsweg te Oeteldonk. Vervolgens elke minuut 2 deelnemers met opvolgende startnummers.

Let op: u dient uw startbescheiden en controlekaart al eerder op te halen bij de Hockeyclub 's-Hertogenbosch, Oosterplasweg 35, Oeteldonk. De deelnemers zijn daar al vanaf 10:00 uur welkom.

Artikel 4

Na de finish (TC 3) van de 70e HotsKnotsRit dient u de controles op uw controlekaart digitaal door te sturen naar de rekenkamer. Dit doet u door de unieke QR-code op uw controlekaart met uw mobiele telefoon te scannen. Daarna voert u uw behaalde controles nauwkeurig in. Na invulling kunt u het digitaal verzenden. Ter plekke is, indien nodig, ondersteuning/hulp aanwezig. Daarna rijdt u via de op de routebeschrijving aangegeven route naar het inleverpunt van de controlekaart. Daar levert u, op straffe van diskwalificatie, de controlekaart in. De papieren controlekaart is leidend bij het bepalen van de einduitslag.

Artikel 5

De deelnemers dienen de auto waarmee de HotsKnotsRit gereden wordt te versieren.

- a) De versiering moet in het teken staan van het thema “Gaode mee?”;
- b) Een jury zal een klassement opmaken van de versiering van de auto's;
- c) Om de jury in de gelegenheid te stellen de auto's te beoordelen, dient elke deelnemer zich op de Stationsweg bij de jury te presenteren;
- d) De versiering dient dusdanig te zijn aangebracht, dat deze gedurende de hele rit intact blijft. Hier wordt bij aanvang en tijdens de rit op gecontroleerd;
- e) De versiering mag niet aanstootgevend zijn. Indien dit het geval is, dan dient deze op de verzamellocatie op aanwijzing van de organisatie te worden verwijderd.

Artikel 6

- a) Op dit reglement kunnen aanvullingen worden verstrekt, die dezelfde kracht hebben als het reglement;
- b) Voor de versiering van de auto worden maximaal 60 winstpunten en voor het spelletje worden maximaal 11 winstpunten toegekend. Voor een gemiste of foute routecontrole worden 30 strafpunten toegekend. Voor iedere minuut te laat bij de finishcontrole krijgt u 1 strafpunt;
- c) Voor de eerste geconstateerde verkeersovertreding worden 30 strafpunten gegeven; bij een tweede geconstateerde verkeersovertreding volgt onherroepelijk diskwalificatie;
- d) Officials zijn herkenbaar aan een lichtblauwe sjaal met HotsKnotsRit-logo en/of aan oranje hesjes;
- e) Men is verplicht bij het naderen van een voorrangsweg c.q. voorrangskruising te stoppen; niet-naleving wordt als verkeersovertreding bestraft. In het belang van medeweggebruikers en de georganiseerde automobielsport zal het eventueel in gevaar brengen van het verkeer worden bestraft met onherroepelijke diskwalificatie;
- f) Er wordt uitdrukkelijk op gewezen dat ook politie in burger de prakkezeerkermissie terzijde zal staan bij het bestrijden van eventueel onverantwoord rijden.

Artikel 7

- a) De lengte van de HotsKnotsRit is ongeveer 40 kilometer. Het tijdschema van de trajecten is als volgt:



	Nie-Kenonne-klasse	Kenonne-klasse
Vertrek HC 's-Hertogenbosch naar Stationsweg	13 minuten	13 minuten
Wachttijd / opschuiftijd Stationsweg	variabel	variabel
Start Stationsweg naar TC 1	5 minuten	5 minuten
TC1 naar TC 2	65 minuten	59 minuten
Rust	25 minuten	25 minuten
TC 2- TC 3 (finish)	65 minuten	60 minuten
Ideale rijtijd TC 1 - TC 3 (finish)	155 min. (2:35 u)	144 min. (2:24 u)

- b) Indien de weersomstandigheden het vereisen wordt de gemiddelde snelheid teruggebracht tot "X" km per uur. Dit wordt eventueel op de routebeschrijving of d.m.v. een aanvullend reglement bekend gemaakt.

Artikel 8

Van de Nie-Kenonne- en de Kenonne-klasse wordt een gezamenlijk klassement opgemaakt. Winnaar is de ékiep met de meeste winstpunten cq. de minste strafpunten. De strafpunten worden dus van de winstpunten afgetrokken. In ex-aequo gevallen wordt die ékiep als hoogste geklasseerd die:

- meer winstpunten behaalt met het versieren van de auto;
- de minste tijdafwijking heeft bij één van tevoren aangewezen RC;
- vanaf de start gerekend, het eerste minder afwijkingen t.o.v. de ideale controlereeks blijkt te hebben dan de andere ex-aequo ékiep(s).

Artikel 9

De uitslag wordt zo spoedig mogelijk na ontvangst van de laatste controlekaart in Podium Azijnfabriek bekendgemaakt.

Artikel 10

Ten aanzien van protesten geldt het volgende: gezien de aard van de HotsKnotsRit zijn alleen protesten mogelijk tegen eventuele fouten in de rit. Ingediende protesten dienen vergezeld te zijn van een hele fles Franse champagne, welke na de behandeling van het protest door de prakkezeerkermisssie van de HotsKnotsRit met de protesterende deelnemer genoeglijk geledigd zal worden. De uitspraak van de prakkezeerkermisssie is bindend en daar is geen beroep op mogelijk.

Artikel 11

In het geval een deelnemer tijdens het rijden van de HotsKnotsRit betrokken raakt bij een ongeval, is de deelnemer verplicht daarvan melding te doen aan Ad Netten, die te bereiken is via mobiel nummer 06 53 43 86 33.

Ook als een deelnemer tijdens het rijden van de HotsKnotsRit besluit zijn deelname te beëindigen, is de deelnemer verplicht daarvan melding te doen bij Ad Netten.

Artikel 12

Door deelname aan de HotsKnotsRit 2026 wordt men geacht akkoord te gaan met alle bepalingen in dit reglement, alsmede de eventuele aanvullingen op het reglement en de vrijwaringsverklaring.

Technisch reglement HotsKnotsRit 2026

A. WEGEN en WEGSITUATIES

1) Wegen

Als wegen gelden alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden, welke gezien vanuit de rijrichting met een personenauto kunnen en mogen worden bereden. Niet als wegen gelden:



- a) particuliere opritten, bedrijfsterreinen en boerenerven (behalve als uitdrukkelijk in de routebeschrijving staat vermeld dat dit is toegestaan);
- b) wegen met een bord “VERBODEN TOEGANG” of een aanduiding van gelijke strekking;
- c) wegen, die krachtens het Wegenverkeersreglement voor automobielen zijn verboden;
- d) wegen, die duidelijk zichtbaar doodlopend zijn, of waar dit duidelijk aan het begin ervan wordt aangegeven door een verkeersbord of door een wit bord met de letters DLW in zwart, worden geacht niet aanwezig te zijn.

2) Wegsituaties

- a) Een driesprong is een samenkost van drie wegen, waar de weg waarop men rijdt zich in voorwaartse richting splitst in twee andere wegen;
- b) Een viersprong is een samenkost van vier wegen, waarop naar links, naar rechts en (min of meer) rechtdoor gereden kan worden;
- c) Een einde weg is een samenkost van drie wegen, waarbij de linker- en de rechterweg in elkaars verlengde liggen en waar men niet rechtdoor kan rijden.

B. ORIËTERINGSPUNTEN

- 1) In principe zijn de oriënteringspunten (met uitzondering van wegen) aan de rechterzijde van de bereden weg, of voor u. Indien een links oriënteringspunt in de routebeschrijving is opgenomen dan wordt achter het betreffende oriënteringspunt de tekst: (linksstaand) toegevoegd.
- 2) Langs de route kunnen borden met een QR-code zijn geplaatst. Deze borden zijn duidelijk herkenbaar en voorzien van het HotsKnots-logo. Deze QR-code moet u scannen met uw mobiele telefoon. Na het scannen wordt een afbeelding zichtbaar. Deze afbeelding wordt als een vast punt beschouwd en kunt u als oriënteringspunt gebruiken.
- 3) Met een aanduiding als b.v. derde weg links wordt bedoeld: de derde weg aan de linkerzijde van de weg waarop men rijdt, inrijden.
- 4) Om een weg als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze uit te monden op de bereden weg.
- 5) Achterwaartse aanduidingen en/of losse punten mogen niet als oriënteringspunten worden gebruikt.
- 6) Hoewel de oriënteringspunten vanuit de auto goed zichtbaar zijn kan het een enkele keer toch nodig zijn, dat u de auto moet verlaten om te kunnen constateren of u het juiste oriënteringspunt gevonden hebt. Indien een oriënteringspunt zich in een gebouw bevindt, dan bevindt het zich achter glas en is van buitenaf zichtbaar. Een dergelijk oriënteringspunt wordt nimmer beschouwd als een zogenaamd los punt.

C. ALGEMEEN

- 1) De routebeschrijving bestaat uit:
 - a) doorlopend genummerde routeopdrachten, (1, 2, 3 enz.);
 - b) neutrale opdrachten (A, B, C enz.), waarbij de deelnemer zonder problemen door een deel van de route geleid wordt.
- 2) Zolang een routeopdracht niet uitvoerbaar is, dient zoveel mogelijk rechtdoor gereden te worden.
- 3) Een oriënteringspunt dat in de routebeschrijving in hoofdletters en tussen aanhalingstekens staat vermeld, dient u als tekst waar te nemen. Om een tekst als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze op (aan, in o.i.d.) één vast voorwerp voor te komen, in zijn geheel in de routeopdracht te zijn vermeld en kan zowel een opschrift als een inscriptie o.i.d. zijn. Een tekst vermeld op bijvoorbeeld plakmateriaal (stickers o.i.d.), op posters of op (door ons) aangebrachte tekeningen wordt geacht op een vast voorwerp voor te komen.
- 4) In de routeopdracht wordt gebruik gemaakt van de voorzetsels voor, bij en na. Bij het beoordelen hiervan dient er van te worden uitgegaan dat:
 - a) voor = indien het gehele oriënteringspunt zich voor u bevindt;



- b) na = indien u op het moment van handelen het oriëntatiepunt geheel bent gepasseerd;
- c) bij = indien het oriënteringspunt zich geheel of gedeeltelijk bevindt tussen de situaties zoals omschreven in de punten a en b.
- 5) Indien in een routeopdracht de meervoudsvorm wordt gebruikt en wordt daarbij een bepaald hoofdtelwoord of getal vermeld; bijvoorbeeld: “na drie verkeersborden”, dan moet u bij het benaderen van deze objecten drie verkeersborden tegelijk kunnen waarnemen. Wordt gebruikt “na derde verkeersbord” dan behoeven deze objecten niet tegelijkertijd te worden waargenomen, maar dient men na het passeren van het minimaal derde verkeersbord te handelen.
- 6) In de routebeschrijving behoeft door de organisatie niet automatisch de nadering van een voorrangsweg/kruising te worden aangegeven. U blijft tijdens de HotsKnotsRit verkeersdeelnemer en zodoende zelf verantwoordelijk voor uw rijgedrag.

D. AFKORTINGEN

H = huisnummer(bijvoorbeeld H “11”)

VRW = voorrangsweg of -kruising

Het gebruik van andere dan bovenstaande afkortingen in de routebeschrijving is niet toegestaan, tenzij het letterlijke tekst betreft (zie C.1)).

E. CONTROLES

- 1) Een bemande routecontrole (RC) is kenbaar aan een oranje vlag. Bij een bemande RC biedt u uw controlekaart ter afstempeling aan.
- 2) Een onbemande RC bestaat uit een bordje met aan de bovenzijde een oranje balk, waarop in zwart een letter of getal is vermeld. De letter of het getal dient bij het passeren van het controlebord enkellijnig en onuitwisbaar te worden geplaatst in het eerstvolgende open vakje van uw controlekaart.
N.B. Het is de deelnemer op straffe van diskwalificatie niet toegestaan wijzigingen op de controlekaart aan te brengen.
- 3) Een onbemande RC kan zowel links (hots) als rechts (knots) van de route zijn opgesteld. Een bemande RC staat alleen rechts van de route.
- 4) Tijdcontroles (TC) zijn kenbaar aan een gele vlag.
 - a) TC 1 (op de route na uw vertrek vanaf de Stationsweg) is geopend tot uiterlijk 30 minuten na uw start op de Stationsweg.
 - b) TC 2 (De Lachende Vis) is geopend tot 60 minuten na uw ideale passeertijd.
 - c) TC 3 (finishcontrole) is geopend tot 60 minuten na uw ideale passeertijd. De plaats van de finishcontrole is aangegeven in de routebeschrijving.
- 5) Bij een bemande RC kan hetzij mondeling, hetzij schriftelijk een opdracht worden gegeven, welke bij voorrang moet worden opgevolgd.
- 6) Bij een onbemande RC kan op het controlebord ook een opdracht zijn vermeld, waarvoor onderstaande codes kunnen worden gebruikt:

1R, 2R, etc. = eerste, tweede, etc.

weg rechts (knots)

1L, 2L, etc. = eerste, tweede, etc.

weg links (hots)

ER = einde weg R (knots)

EL = einde weg L (hots)

XR = viersprong rechts

XL = viersprong links

HK = hier keren

Tevens kan worden vermeld met welke routeopdracht u moet verder gaan. In dat geval is die routeopdracht omcirkeld.

VOORBEELD	
B	letter B invullen in het eerstvolgende lege vakje op de controlekaart
ER 41	einde weg rechts (knots) doorgaan met opdracht 41



Bepaling van het klassement en winnaars van de HotsKnotsRit en prijzen

In 2026 kennen we in vijf groepen prijzen toe, te weten:

**Algemeen klassement,
Nie-Kenonne,
Durskes,
Clubkesteams,
Versierdersprijzen.**

Algemeen klassement

De algemeen winnaar wordt de ékiep, die de rit volbrengt met de minste strafpunten, ongeacht in welke klasse wordt ingeschreven. Deze ékiep mag maximaal een jaar de wisselemmer op de schoorsteenmantel zetten. Deze moet wel op eerste aanzeggen van de organisatie worden ingeleverd, want hij is bestemd voor de winnaar van het volgende editie!

Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerden worden twee prijsbeeldjes uitgereikt. De vierde tot en met de tiende geklasseerde ontvangt één beeldje.

Nie-Kenonne

Van de Nie-Kenonne, die niet bij de eerste elluf zijn geëindigd, wordt een tweede klassement gemaakt aan de hand van de behaalde strafpunten. Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerden worden twee prijsbeeldjes uitgereikt. De vierde tot en met de tiende geklasseerde ontvangt één beeldje

Durskes

Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerde durskes-ékieps worden twee beeldjes uitgereikt.

Clubkes

De strafpunten van de drie hoogst geklasseerde ékieps, die het clubkesteam vormen, worden bij elkaar geteld. Het clubke dat zodoende gezamenlijk de minste strafpunten heeft, wordt de winnaar van de Clubkesprijs die maximaal een jaar op de schoorsteenmantel worden gezet. Aan het winnend clubke wordt ook één beeldje uitgereikt. De door de speciale jury toegekende winstpunten bepalen de klassering.

Versierdersprijzen

De ékiep met het hoogste aantal winstpunten is de winnaar en krijgt de versierderswisseltrofee die maximaal een jaar op de schoorsteenmantel kan worden gezet. Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerden worden twee beeldjes uitgereikt. De vierde tot en met de tiende geklasseerde ontvangt één beeldje.

Uittreksel uit d' Oeteldonkse ensieklopedie

achterruit	=	agterruit
achteruit	=	knotshots
champagne	=	kraollekusnat
cognac	=	kejak
de	=	dun
een, ene	=	un, unne
eerste	=	urste
einde weg	=	op ut end van de weg
encyclopedie	=	ensieklopedie
equipe	=	ékiep



geen, niet	=	gin, nie
kikvors	=	oetel
links	=	hots
manspersoon	=	kel, menneke
molen	=	meule
molenaar	=	mulder
na	=	nao
politie	=	peliesie
rechtdoor	=	hots knots
rechts	=	knots
reglement	=	ruggellement
's-Hertogenbosch, Den Bosch	=	Oeteldonk
tweede	=	twidde
vetleren	=	vetlederen
voor	=	veur
voorzichtig	=	veurzichtig
vrouwspersoon	=	durske
woordenboek	=	dieksjjeoonair

**Ut is aanbeveluswaardig op unne dieksjjeoonair of unnen ensiekloopedie
in oew HotsKar mee te neeme.**