

Hotsknotsrit



Gaode mee
naar Oeteldonk





Voorwoord van de Voorzitter

De 70^e HotsKnotsRit, een Kroonjaar!



Hierbij een kort voorwoord van uw nieuwe veurzitter, die de hamer heeft overgenomen van de vorige veurzitter Rob van Boxtel: de drijvende kracht achter de wederopstanding van de HotsKnotsRit in 2024. Namens ons allen: bedankt Rob.

De 70^e HotsKnotsRit, dat is Platina! Dat is niet niks. 70 jaar is ook een kroonjaar. Al 70 jaar een moeilijke puzzelrit: met heel veel versierde HotsKnots-karren, veel voorpret, veel leut en gezelligheid in die karren en vooral lol: dat hoort er toch echt bij. En dit jaar doen we dat onder een motto dat voor ons allemaal geldt: **'Gaode mee?'**

Dus kom op, Gao mee!

En dat is geen vraag, dat is een oproep! Want als je meerijdt met de HotsKnotsRit, dan ga je mee met je hele Oeteldonkse ziel. Of je nou mee rijdt in een stoet of gewoon mee langs de kant de HotsKnots-karren voorbij ziet flitsen, samen maken we er weer een feestje van, dat je niet snel vergeet.

Beste HotsKnotsers 70 jaar. Dat is 70 jaar in je versierde HotsKnots-kar met je carnavals outfit, met Oeteldonkse sjaal en met veel discussies: 'hier hots, nee we rijden nog even door. Toch weer terug.... En dan de verhalen die ieder jaar weer verteld worden tijdens de pauze, met het spelletje in De Lachende Vis en daarna bij de HotsKnots-borrel. Dat is toch genieten!

We zijn er niet jonger op geworden, maar wel slimmer in de kunst van het versieren en rijden. Dat doen we namelijk met behulp van AI. Ja, want ook wij worden moderner en gaan we met de tijd mee. Maar toch: de jeugd heeft de toekomst. En dat is toch 't mooiste dat er is?

Doe je Oeteldonkse sjaal maar goed strak om (want het kan heel koud zijn die dag) en zeg niet 'ik zie wel' maar zeg vol overtuiging: **'Ja, ik ga mee!'** Ik rijd mee met de HotsKnotsRit, met een lach, met mijn vrienden en met veel gezelligheid. Want zó doen we dat in Oeteldonk, al 70 jaar lang en hopelijk nog veel meer jaren er bij.

'Gaode mee?', en weet je nou wat ik bedoel? 'Rij mee met jouw HotsKnots-gevoel!'

Met een dikke HotsKnots-knuffel,

Gerard van Kaathoven

HotsKnotsRit

Veurzitter

OETELBIER

★ KEI LEKKER PILSKE ★

Heb je hem ook al geproefd?

Een echte Oeteldonker drinkt natuurlijk OETELBIER

Kei Lekker Pilske in een kei mooi rood-wit-geel blikje, proost!

Verkrijgbaar bij de meeste Oeteldonkse speciaalzaken en slijterijen

Fijne carnaval!

BROUWERIJ D'N DRAOK

www.DRAOK.nl

Veuraonrijders sinds 1954

1954	Jan Houtman	Lou Merckx	1989	Marc van Heumen	Jan Woerdman
1955	Lou Merckx	Jan Houtman	1990	Wim van Mossel	Paul van Mossel
1956	H. Mierlo	Daddy Stibbe	1991	Peter Hak	Eric Hak
1957	Daddy Stibbe		1992	Fred Hak	Yvon Hak
1958	Richard Braun	F. Sweegers	1993	Henk Vugts	Inge Vugts
1959	Dick den Hollander	Bep den Hollander	1994	Albert v.d. Wiel	Harrie v.d. Wiel
1960	Daddy Stibbe	Ans Stibbe	1995	Ben v.d. Velden	Wim Guerain
1961	C. Kuijs	Mevr. Kuijs	1996	Wim van Aart	Hans v.d. Hoek
1962	Jac Peskens	Bep de Wijs	1997	Fred Hak	Yvon Hak
1963	Th. Schuurbiers	F. Schuurbiers	1998	Tom Hak	Leo Bruijstens
1964	Ad de Wijs	Ad Haans	1999	Anita Hak	Tom Hak
1965	A. Zwaaf	Mevr. S. Zwaaf	2000	Ton Schraven	Stijn Schraven
1966	Jan van de Wiel	Jan van Mierlo	2001	Tom Hak	Leo Bruijstens
1967	André Goesten	Mevr. Goesten	2002	Nico Pol	Kees Willemse
1968	Jan van de Wiel	Jan van Mierlo	2003	Pieter de Zeeuw	Alex Scholts
1969	Marcel Verbunt	Mevr. J. Verbunt	2004	Dré van Gerwen	Eric van Gerwen
1970	Jan van de Wiel	Jan van Mierlo	2005	Lenneke Hak	Jasmijn Bruijstens
1971	Piet Sweep	Henny Sweep	2006	Lex van den Engh	Paul Leenders
1972	Carel Foolen	M. v.d. Westelaken	2007	Stijn Schraven	Ton Schraven
1973	Pete Hak	Eric Hak	2008	Fred Hak	Yvon Hak
1974	Jan-Hein de Rooy	Mieke van Esch	2009	Fred Hak	Yvon Hak
1975	Jan van de Wiel	Jan van Mierlo	2010	Theo Schelle	Yvonne Schelle
1976	Fred Hak	Bert van Koenen	2011	Leo Bruijstens	Tom Hak
1977	Jan-Hein de Rooy	Mieke van Esch	2012	Henk van Pelt	Raymond Verhoeven
1978	Ad Verhulst	Theo van Weert	2013	Patrick van Rossum	Jaap van Kessel
1979	Jan van de Wiel	Jan van Mierlo	2014	Patrick van Rossum	Jaap van Kessel
1980	Ad Verhulst	Theo van Weert	2015	Theo Schelle	Yvonne Schelle
1981	Ad Verhulst	Theo van Weert	2016	Lex van den Engh	Paul Leenders
1982	Ad Verhulst	Theo van Weert	2017	Liesbeth van den Berg	Mieke Hardenbol
1983	Ad Verhulst	Theo van Weert	2018	Ad Verhulst	Theo van Weert
1984	Fred Hak	Yvon Hak	2019	Stan Hegt	Hans van Gog
1985	Jan-Hein de Rooy	Mieke de Rooy	2020	Ad Verhulst	Theo van Weert
1986	Fred Hak	Yvon Hak	2024	Stan Hegt	Hans van Gog
1987	Wim van Mossel	Koen van Mossel	2025	Sanne Lelyveld	Carolien Persoons
1988	Wim van Mossel	Koen van Mossel			

Veurwoord van de Burgervaojer



Lieve Oeteldonkers,

Wè mooi dè ik veur de leste maol un stukske mag schrijve veur het Hotsknotsmagazine.

Jao jao volgend jaor schrèf ik heus ok wel wir un stukske maor dan wordt ut hopelik veur Oeteldonk deur un wir wè jongere Peer geschreve. Dus de Peer blijft de zellufde maor ut velleke verandert iets. Snapte? Tsjao ut is ok moelik en ingewikkeld. Ken ut bekant eiges zèllevers ok nie uitlegge.

Maor goed, beste Hotsknotsers, gullie gaot oew eige wir opmaoke veur unne mooie Hotsknotsrit. De 70° alwir. Daormee is ut vollegus mijn ut oudste Oeteldonkse evenement dè nie deur de OC van 1882 wordt georgaoniseerd. Hulde daurveur. Maor aon de andere kant stelt 70 bekant himmaol niks veur. Bij 77 jaor ben ik wir extrao geïnteresseerd.

Deez jaor is ut teemao, Gaode mee. Briljant, hoe komde erop, wè unne creatievietet!

Maor ut is un teemao waor ge wir veul kante mee op kan. Zellufs de goeie.

Ik ben benieuwd naor gullie creatievietet. Mij valt al jaore op dè sommige Hotsknotsers vergimmes veul werruk maoke van ut versiere en aonklede van hunnie autoke.

Hulde voor hunnie, daormee laote zien dè ge unne oprechte Oeteldonker bent en die dè ok wil uiten. Zô heurt dè! Jammer dat er ok figure zijn die bekant himmaol niks, nadao, nop-pes duun aon un waogentje. Ut wordt dan toch un bietje sneu. Daorum roep ik iederèn op om zun beste beentje veur te zette. Dan ziet 't'r ammaol nog mooierder uit en kweekt de Hotsknotsrit nog meer goodwill. Dè leste woord haj ik opgezocht in d'n dikke, maor ut betekend zôiets as, sympathie, vriendelikhèd en welwillendhèd.

Lieve meinse, ik wens oe ammaol, orgaoniesaosie en deelnemers, veul plezier mee de veurbereidingen veur d'n 70° Hotsknotsrit.

We zien mekaar en ge wit't, affeseer want ut is zô woensdagmèrrege.

Peer vaan den Muggenheuvel tot den Bobberd

Burgervaojer van Oeteldonk.



Rijde dees jaor nie mee?

Kom dan zaoterdag de 14e fibberewari rond halluf twaalf naor de Stationsweg veur de offisieele start vaan de urste teams in hun versierde HotsKnots karren. Peer vaan den Muggenheuvel staot mee zunne Kees en unne heuse startvlag te wapperen. En de Postkwakers zurrege veur een gezellig mupke meziek.

3-pack HotsKnotsRit
't bierpakket waar Oeteldonk trots op is.

HoTsKnOtSrit

HoTsKnOtSrit

Koop het nu want op = op
Exclusief verkrijgbaar bij:

Barrique
Vugherstraat 27, 's-Hertogenbosch
Dien van Hemertstraat 1, Engelen

Van den Udenhout
De nieuwe dealer

Kom voor de allermooiste pralwagens langs bij Van den Udenhout!

udenhout.nl

Belangrijk nieuws van de Prakkezeerkermis



Beste HotsKnotsers,

De Prakkezeerkermis is al wir enkele maondjes bezig mee deez prachtige rit. De vallen zijn bedacht, de rit is nagenoeg klaar. Het belooft wir un vergimmes mooie rit te worden. Zoals ge al vernomen hebt, is ut thema van de 70^e HotsKnotsRit 'Gaode mee?' Krèk hetzelfde dus als van ut Oeteldonkse Carnaval.

't Urste waar ge natuurlijk aon denkt is 'Gaode mee d'n HotsKnotsRit rije?' En daorna wellicht 'Gaode mee un pilske vatte?' of 'Gaode mee un brooike eten of un spelleke doen?' Of, verrèk wie wit, 'Gaode mee naor Knilles of Hendrien?' En nie te vergete 'Gaode mee versieren?' En dan bedoelen we nie die leuke boer of durske, maor oewe HotsKnots Kar! De Prakkezeerkermis is benieuwd waar gullie ons qua versiering mee verleidt, zodat ge terecht aon ons kunt vragen 'Gaode mee?'

Maor let op: wa ge op de dag van d'n HotsKnotsRit, 14 fibberoewaorie 2026, nie mot vergete, is dè 't Valentijnsdag is. Vergit oewe mens veural die dag nie te vraoge: 'Gaode mee Valentijnsdag viere?' Ook al is ut nao d'n HotsKnotsRit. Anders kredde zogezeet stront aon de knikker. Gullie bent gewaarschuwd!

En dan nog efkes wè anders. Gaode mee naor onze HotsKnots verslaggever? Dè's namelijk unne Ekspèrt in 't schrijve van artikele. En nie in gewôôn Oeteldonks maor altèd mee un knipoog. Verderop in deez Buukske kende ut leze.

En deez jaor heet dieje koekert **33 officiële spreekwoorden en gezegdes** gebruikt die te maken hebbe mee rijden, draoien, wagen, e.d. En hij was zo vrij om er nog enkele zelf v erzonnen 'uitspraaken' aan toe te voegen. Veul leesplezier en tot de 14^e fibberoewaorie.

Houdoe,
De Prakkezeerkermis

Medemogelijkheidmakers:

Bestuur

Gerard van Kaathoven
Rob van Boxtel
Ad Verhulst
Ad Netten

Prakkezeerkermis

Ad Verhulst
Lex van den Engh
Eus Hes
Theo Schelle
Yvonne Schelle-Melis
Antoinette Janssen

Historie

Marco van Asten

Jury

Antoinette Janssen
Heinz van der Heijden
Marij Verheugen

Rekenkamer

Karin van Aart
Niels Verhulst
Bart Wiggers

Sponsorcommissie

Henk van Pelt
Frans de Kok
Lex van den Engh
Marianne Schipper

Start en Rit

Ad Netten
Lieke Netten
Willem van Aart
Marco van Asten
Marianne Schipper
Peter van Asten
Martijne van Asten-Laane
Stefan van Haaren

Ingrid Huibers

Irit Kersten
Rob Kouwenberg
Demi Mutsaerts
Niels Netten
Robert Overbosch
Mieke Sanders
Wilma van Steen
Ton Tonino

Communicatie

Rob van Boxtel
Gerard van Kaathoven
Geert van Stokkum
Ad Netten

Diversen

Willem van Aart
Rob van Erp
Ronald Meijers

Goud van Oud

De redactie van Het HotsKnots Magazine had het idee opgevat om een interview af te nemen bij een deelnemer die al heel lang meerijdt. Na wat gesnuffel in het HotsKnots Archief heeft een van onze energieke verslaggevers contact gezocht met Dirk Wijnstra Sr. Die Sr. is geen overbodige toevoeging. Er is ook nog een Dirk Jr., die inmiddels ook de HotsKnotsRit meerijdt en ook zijn dochter Sabrina is jaarlijks van de partij! Zo hebben we ze graag! We maakten een afspraak in huize Wijnstra op de Weidonklaan.



We worden ontvangen door Dirk en zijn vrouw Corry, waarbij ook een Bossche bol aan de tafel aanschuift.

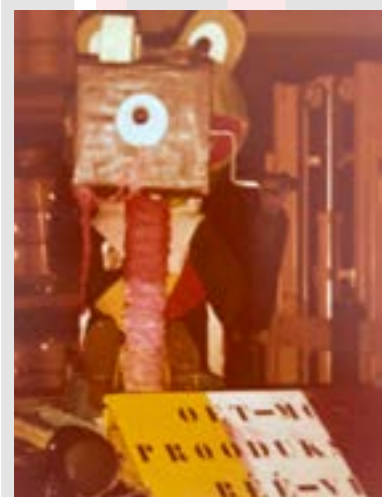
“Op 11-11-2024 kwamen we er achter dat de HotsKnotsRit toch weer door zou gaan. Dat kwam omdat Marco met een hele grote vetlederen medaille bij de Sint Jan stond. Daar waren we blij mee en we hebben meteen ingeschreven.”



Op onze vraag sinds wanneer hij meerijdt antwoordt Dirk “1977”. De redacteur wordt even stil, want de eerste keer dat hij zelf deelnam was in 1976.

“Wij zijn eerst begonnen met de AVRO Rally. We waren lid van de AVRO. Vanaf 1970 organiseerde de AVRO jaarlijks een autorally. Daar hadden we de smaak te pakken gekregen en Ger Bonte, mijn vriend, had zijn rijbewijs gehaald. In 1977 vertelde hij dat er met carnaval een rallyrit was waarbij je je auto moet versieren. We hebben ons onmiddellijk ingeschreven. Van tevoren reden we om

ervaring op te doen de Reutemeteutrit in Rosmalen. Die is altijd een week vroeger dan de HotsKnotsRit. En toen zijn we even vlug iets gaan bouwen voor op de auto.



Vanaf toen hebben we bijna alle ritten gereden. Na een paar jaar waren we de eersten die versiering hadden met elektrisch aangedreven bewegende elementen. Onze eerste bewegende versiering was in 1981 bij het thema Oeteldonks Movies and his Stars. Toen hadden we een kikker achter een draaiende camera. We probeerden altijd 3 of 4 bewegingen in de versiering te krijgen. Wij bouwden altijd vrij strak. Het was altijd vol beweging. Voor de bediening hadden we een speciale schakelkast gemaakt.

We hebben denk ik een keer of 3, in de tachtiger jaren, een rit gemist. Bij een van de ritten stond Corry op het punt te bevallen.

(Daar is Jr.! red.) Een vriend of een zwager van Gert heeft toen in mijn plaats meegereden.

We hebben heel vaak de eerste prijs voor het versieren gewonnen. Een keer hadden we 4 beeldjes. De eerste prijs voor het versieren en de 11e prijs in het algemeen klassement.

Natuurlijk hoort het versieren erbij. Het is ook een van de leuke dingen en eigenlijk ook het plezier. Er gaat altijd veel tijd in zitten. We begonnen altijd in de week van Kerstmis.

We moesten daarvoor altijd naar Rosmalen rijden, want daar had Ger een garagebox. Je had veel ruimte nodig.

We hebben in 1984 een fort gebouwd. Het thema was toen Wild West. We hadden indianen en de infanterie en ik had er geluid bij gemaakt met mijn bandrecorder. Dat was een hele toer. Het moest helemaal goed zijn.

Toen we in 1986 op de Veemarkt startten, hebben we het hele gebouw van de Veemarkt nagebouwd. We hebben toen een aantal dagen met de auto voor de Veemarkt gestaan om het gebouw helemaal op te tekenen.



Maar het mooie van dit verhaal is, dat toen we op zaterdag op de Veemarkt stonden de directeur van de Veemarkt naar beneden kwam en vroeg “jongens wat doen jullie met dat ding”. Na het antwoord dat we de versiering zondag weer zouden afbreken, vroeg hij of hij hem mocht gebruiken. Hij had in september een tentoonstelling over de Veemarkt zelf, met name met de dieren en hij wilde onze versiering daar graag neerzetten. De versiering heeft al die tijd bij hen in een stookhok gestaan en in september hebben ze deze bij de entree gezet!”

Versieren zat wel in de genen van het team Wijnstra - Bonte en ze reden dan ook vaak op zondag met hun creatie mee in de intocht.

“Ik zelf vond ook het leuk de trucs onderweg uit te knobbelen. Je had daar flinke breinbrekers bij. Dan kreeg Corry van Ger te horen welke woorden ze moest opzoeken. Er schieten haar woorden met meerdere betekenissen te binnen, zoals figuranten en kraaienpoten...”

Dirk weet zich te herinneren dat in het begin de eerste prijs een varkenskop op een schaal was met bakjes zult er omheen. Hij heeft ook nog wel eens een grote gipsen medaille gewonnen.

Uiteraard komt ook Frans Bolder nog ter sprake. Dirk herinnert zich dat tijdens de HKR overal en nergens Bolder te vinden was om te controleren of de bordjes nog op hun plek stonden en of er nog tekeningen ontbraken.

Er komt een fotoalbum boven tafel en samen bewonderen we, soms vergeelde, foto's van veel van hun creaties. Een paar van deze foto's plaatsen we bij dit artikel en andere vinden hun weg naar de website.

We namen afscheid en tevreden reed onze verslaggever naar huis.



Vaan d'n HotsKnotsRit Archivaoris

Een Histwarische anekedote,

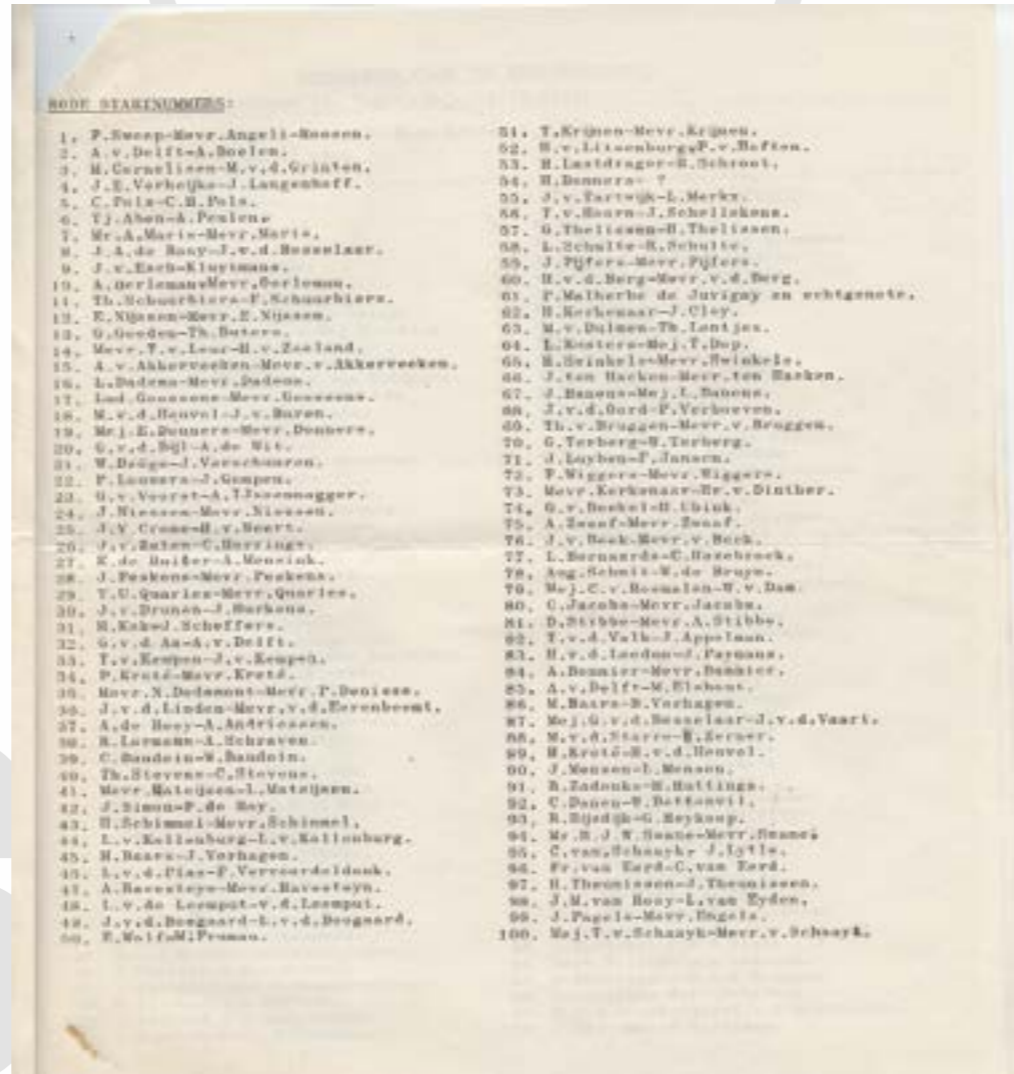
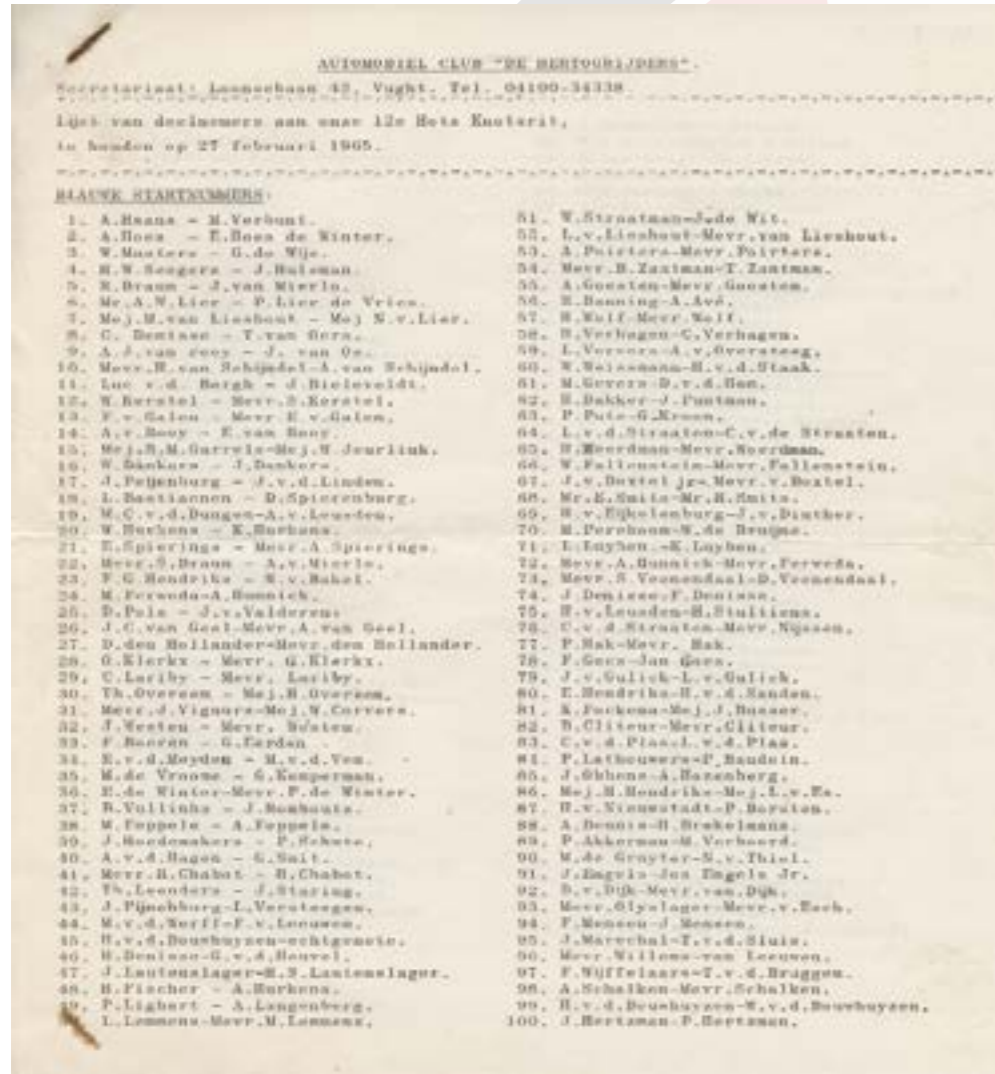
Ik neem jullie mee naar 1965. Het is inmiddels 60 jaar geleden.

“Op de zaoterdaag 27^e van de Sprokkelmaand 1965 staat de 12e Hots-Knots-Rit gepland”.

De Automobiel Club “De Hertogrijders” heeft de organisatie en draait op volle toeren.

De inschrijvingen zijn binnen. In totaal 200 ékieps hebben zich ingeschreven. Deze worden verdeeld in 2 groepen. De blauwe en de rode startnummers.

Ook moest iedereen natuurlijk worden geïnformeerd. Geen e-mail, neen gewoon per post. In een mooi gedrukte enveloppe met als melding “Wèdstrijdspulle” van de Opperhof Hots-Knotser Oeteldonk als afzender. Mèt vermelding van startnummer 97!



Ook toen waren er sponsors. Waaronder Esso.



Ter herinnering aan de rit was er een emailleplaat.

De HKR-archivaoris,
Marco van Asten



Het Roetelijstje, een heus boekje, is gemaakt. Voorzien van een fraaie tekening van Hans van de Ven op de voorkant. Uit het voorwoord blijkt dat de startlocatie de Veémèrt was. Vandaar naar Mailskamp en Den Dungen.

Vervolgens Gèstel en via Maaskantje terug naar Den Dungen dan nog een keer naar Gèstel en weer terug naar Oeteldonk.



Hots Knots koorts

Wat ooit begon als een gezellige, zeker niet serieuze autorit op de zaterdag van carnaval groeide al snel uit tot fanatisme en heel veel lol!

Ongeveer 15 jaar geleden, startte ons avontuur met 7 mensen in een grote auto. Achterin hadden we geen idee waar ze voorin mee bezig waren. Onderweg nog even gestopt bij familie in Engelen om koffie te drinken en allemaal te plassen.....

De groep veranderde in samenstelling maar 4 bloedfanatieke Durskes bleven over. Afgelopen jaar reden we voor het 11^e jaar in deze samenstelling de tocht der tochten!

Al vanaf het moment dat het thema werd bekend-gemaakt begonnen onze agenda's vol te lopen. Brainstormen, tekenen, lassen, papier marché, découperen, schilderen, enz. enz. En dat alles onder de bezielende leiding van een oud Hots knots coryfee Jos Boelen.

De lol van in de weekenden klussen, oude tochten doornemen, de fouten van vorig jaar nog eens bespreken, **GEWELDIG!** Voor ons ontzettend fijn dat ons harde werk ook werd gezien door de vakkundige Jury! Menig

prijs voor het versieren van onze Hots Knots kar siert onze toiletten. In de loop van de jaren werden we ook steeds beter! We mochten al eens de eerste prijs in het Durskes Klassement in ontvangst nemen van Frans Bolder!

Ondertussen zijn we 6 kinderen verder en zijn de agenda's wat voller geworden. Uitgebreid bouwen zit er helaas niet meer in, maar we doen zeker ons best met een mooie wagen aan de start te verschijnen. Tijd voor plassen onderweg is er niet meer. Er is afgelopen jaren gekolfd in de auto, de startmotor is er een keer mee opgehouden bij de Lachende Vis, een belletje met de oppas of alles goed gaat is de norm geworden maar zweethandjes en kriebels bij de start zijn gebleven.

Dat we afgelopen jaar de HotsKnotsRit hebben mogen winnen is fantastisch!! Echt de kers op de appelmoes! Jullie zijn nog lang niet van ons af! Komende jaren nog gewoon als Durskes equippe maar stiekem hopen we dat de kinderen het virus ook meekrijgen en dat we ooit samen aan de start mogen verschijnen!

Tot aan de start!

Veel liefs,

Rianne, Renée, Carolien en Sanne





De HotsKnotsRit is mede mogelijk gemaakt door een financiële bijdrage van de ondernemers uit de Korte Putstraat!

GAODE MEE?

(deur onze HotsKnots verslaggever)

Ge het gekozen veur d'n HotsKnotsRit 2026. Maor hedde dan gekozen om centrum-Hots te gaon of centrum-Knots? As ge de boel maor nie gaot blokkeren. Gewôn netjes in formaotie blijve rijden. Dan kom ut van eiges goed. Ut is ginne politiek. En ge rijdt toch wel elektrisch of hybride? Ik heb daarom munne schoonmoeder een auto cadeau gedaon, unne diesel, nou mag ze de stad nie meer in! Anders is ze toch maar 'ut vijfde wiel aon de waogen'.



Straks staode wir mee oew versierde HotsKnots kar aon de start en dan worde afgeschoten. Dè gaot sneller dan unne Veluwse wolf. Ginne knal, gin kruitdampen, gewôn un stukske papier deur oew raom en karren maor. Mee wat geluk is het de Peer die 'de boel aan het rollen brengt'. Dan 'gaot ut spel op de waogen'. As 't goed is heet de Prakkezeerkermiszie zijn stinkende best gedaon en 'klopt de route as unne bus'. Dan 'lôôpt ut op wieltes'. Als onderweg alles op oe afkomt, dan rijde hoogstwaarschijnlijk aon de verkeerde kant van de weg. Ge kunt gas geven maor ut is ginne 'race tegen de klok'. 'Rijd niemand van zijn sokken'. 'Ge moet sowieso niet harder rijden dan oew engelbewaorder kan vliegen'. Maor er zijn ook mensen die zo traog rijden dè ze niet worden geflitst maor geschilderd.

De jury heet alles in de gaoten. Dus as ge gaot 'bumperkleven', of 'unne waogen loopt niet recht' of ge probeert om 'op iemands kruiwagen te zitten', dan ziet de jury heus wel dè ge 'unne kraokende waogen' bent. Uiteindelijk gaot ut erom da ge allemaol leut het, 'da's de spil waor ut om draoit'.

'Bende onderweg de weg kwijt' en is er 'in geen velden of wegen iemand te bekennen', dan kende altèd 'naor de bekende weg vragen' (as ge tenminste iemand tegenkomt). Ge moet maor zo denken: 'Tussen Keulen en Parijs ligt de weg naar Oeteldonk'. Maor rijd niet teveel, ge mot nog drinken deze dagen. En as ge dan door Driek Pakaon wordt aangehouden en moet blaazen, zet dan oew bril af, dat scheelt twee glazen. En chauffeurs kijk goed uit oew ôgen en vind oew 'Eigen weg' want de navigator zit er altijd naost.

En 'rijde nou unne scheve schaots' of 'rijde de boel in de prak', dan kan een ander oe misschien 'op sleeptouw nemen'. As ge ut nou echt verkeerd hebt aangepakt en 'het paord achter de wagen hebt gespannen' dan kende nog altèd 'een ander veur oew karretje spannen'. Dan 'loopt het weer op rolletjes'.

Veur degene die dun HotsKnotsRit veur ut urst rijden, en zodoende 'unne sprong in het duister wagen', en 'zich op glad ijs begeven', laat oe gin 'spaok in de wielen steken' deur die zogenaomde kenonne. 'Nieuwe wagens kraken nou eenmaal altèd'. En als ge dan 'op dun helling staot', bedenk oe: 'Men wordt nooit deur unne koets, maor altijd deur de mestkar overreden'.

Da was 'm wel wir veur nou mee al die ouwe wijsheden.

En nou oewe HotsKnots kar in, en gassen maor. Gaode mee?!







70e HotsKnotsRit 2026 Gaode mee?

Praktische tips en reglementen voor deelnemers aan de 70e HotsKnotsRit

- Verzamellocatie:** Net als in 2025 verzamelen we weer bij Hockeyclub Den Bosch, Oosterplasweg 35 te 's-Hertogenbosch.
- QR-codes:** Tijdens deze rit werken we op bescheiden schaal met QR-codes. Zorg dat u beschikt over een opgeladen mobiele telefoon waarmee QR-codes te lezen zijn en dat u weet hoe dat werkt.
- Inschrijftafel:** Bij Hockeyclub Den Bosch levert u uw getekende vrijwaringsverklaring in en krijgt u uw startbescheiden waaronder uw controlekaart.
- Informatiepunt:** Deelnemers en vrijwilligers kunnen hier terecht met al hun vragen, ook over puzzelritten. Er zijn twee informatiepunten: één bij de Hockeyclub en één bij de rustlocatie Lachende Vis.
- Starttafel:** Aan de starttafel bij Hockeyclub Den Bosch krijgt u, exact op de eerder aan u opgegeven tijd, de startstempel op uw controlekaart, waarna u direct kunt vertrekken naar de startlocatie op de Stationsweg. (Buiten wordt nog gecontroleerd of uw startstempel niet ontbreekt.)
- Route naar startlocatie:** De aanrijroute die u met uw startbescheiden ontvangt is met de gemeente overeengekomen en vanwege de veiligheid verplicht!
- Startlocatie:** In 2026 starten we weer op de Stationsweg te Oeteldonk.
- Rust en Spelletje:** Op de rustlocatie kunt u een spelletje spelen waarmee bonuspunten behaald kunnen worden.
- Finish:** De plaats van de laatste controlepost staat in de routebeschrijving aangegeven. Na het halen van de finishstempel dient u met behulp van een QR-code uw controlekaart te uploaden. Er is assistentie aanwezig. Daarna rijdt u via een neutrale route naar de Gregoriussingel. Daar levert u uw papieren controlekaart in. Deze is leidend bij het bepalen van de uitslag!
- Nakaarten:** Parkeer uw auto na uw finish en we zien u daarna in Podium Azijnfabriek, Triniteitsstraat 19 te Oeteldonk in afwachting van de uitslag en prijsuitreiking.
- Uitslag en prijsuitreiking:** Snel na finish van de laatste deelnemer vindt deze plaats in Podium Azijnfabriek. In ieder geval zal de prijsuitreiking voor 19:00 uur zijn beëindigd.

Incidenten:

In het organisatorisch reglement artikel 11 vindt u o.m. een telefoonnummer van de organisatie in geval van incidenten.

Vetlederen medailles:

Elke ékiep ontvangt bij de startbescheiden 2 gratis vetlederen medailles, alsmede de bij aanmelding bestelde extra medailles. Extra vetlederen medailles zijn ook nog bij de inschrijftafel te koop (zolang de voorraad strekt).

Paling in een emmer snot:

Als het zo glad is als paling in een emmer snot en er zou zoveel ijs en sneeuw liggen, dat het meer slijbberen wordt dan rijden, dan lopen de deelnemers de kans dat de HotsKnotsRit moet worden afgelast. Als dat gebeurt, krijgen de deelnemers hun inschrijfgeld niet terug, maar wordt het als vooruitbetaling van het inschrijfgeld voor de HotsKnotsRit 2027 beschouwd. Dit is ook van toepassing bij overmacht.

Let op lieve Durskes:

Om zoveel mogelijk gelijke kansen tussen deelnemende durskes-ékieps te waarborgen, vindt de organisatie het belangrijk na te gaan of een durskes-ékiep inderdaad de gehele rit uitsluitend uit durskes (dames-meisjes) bestaat. Hierop zal controle plaatsvinden. Indien de organisatie vindt dat een deelnemende auto niet de juiste "samenstelling" heeft, dan worden de betreffende inschrijvers niet in het speciale durskes-klassement opgenomen.

Clubkes:

Een clubke kan gevormd worden door tenminste 3 en ten hoogste 5 individueel ingeschreven ékieps. Indien meer dan 5 ékieps zich voor één clubke inschrijven heeft de organisatie het recht het clubke te splitsen in 2 clubkes, beide met dezelfde naam onder toevoeging van een volgnummer. De beste 3 ékieps van een clubke dingen mee voor de clubkesprijs.



Autorijschool Coenen

Sinds 1971 een begrip in de regio!!

Door onze ruime ervaring zijn wij in staat een rijopleiding (ook automatisch) van goede kwaliteit en zeer hoog niveau, onder begeleiding van een vaste instructeur, aan te bieden.



Autorijschool Coenen
Vechtstraat 15
5215 GW 's-Hertogenbosch
Telefoon: 073-6480284

e-mail: info@autorijschoolcoenen.nl

Vertrek- en startprocedure

- Alle deelnemers dienen zich te verzamelen bij Hockeyclub 's-Hertogenbosch, Oosterplasweg 35, Oeteldonk. U dient minstens 30 minuten voor uw vertrektijd naar de hockeyclub te komen. U bent welkom vanaf 10:00 uur. Er is voor een gezellige ambiance gezorgd;
- Parkeer op de door onze medewerkers aan u toegewezen parkeerplek;
- U kunt aan de inschrijftafel bij inlevering van de, door alle inzittenden van uw ékiep getekende vrijwaringsverklaring, uw startbescheiden, waaronder controlekaart, ophalen. De organisatie kan u verzoeken een identiteitsbewijs en/of rijbewijs te tonen;
- Op uw vertrektijd ontvangt u aan de starttafel uw eerste controlestempel. Daarna kunt u via de aangegeven route vertrekken naar de startlocatie aan de Stationsweg te Oeteldonk;
- Het tijdstip waarop u kunt vertrekken bij de hockeyclub kunt u lezen in een mail die we aan alle deelnemers sturen in de week voorafgaand aan 14 februari. Dit tijdstip is ook te lezen op onze website vanaf 8 februari;
- Verplichte aanrijroute is toegevoegd aan uw startbescheiden. (Zelfde als vorig jaar via Zuid Willemsvaart / Kardinaal van Rosseplein. / Havensingel waar u bij de Wilhelminabrug wordt opgevangen door onze verkeersregelaars.

Procedure Stationsweg

Hier meldt u zich bij onze verkeersregelaars. Deze zijn herkenbaar aan oranje hesjes. De verkeersregelaar geeft u aanrijd-/parkeerinstructies. Er staan twee rijen auto's voor de start. Aanwijzingen van medewerkers gegeven dienen onverwijld te worden opgevolgd. U dient zich op volgorde van startnummer op te stellen. Laat auto's met een lager startnummer passeren.

Begin HotsKnotsRit

Uw HotsKnotsRit begint op de Stationsweg nadat u de routebeschrijving heeft ontvangen. Via een neutrale aanlooproute wordt u naar de 1e tijdcontrole (TC1) geleid. Daar ontvangt u uw officiële starttijd.

Organisatorisch reglement

De HotsKnotsRit wordt georganiseerd door de Stichting Automobielclub 's-Hertogenbosch onder auspiciën van de Nederlandse Rittensport Federatie.

Voor de HotsKnotsRit is vergunning verleend door de gemeente 's-Hertogenbosch.

Artikel 1

De 70e HotsKnotsRit is een rit van versierde auto's. Slechts auto's worden tot de rit toegelaten. De HotsKnotsRit wordt verreden volgens dit organisatorisch reglement en het technisch reglement. Door in te schrijven gaat men akkoord met deze reglementen.

Artikel 2

De deelnemers worden gescheiden in een "Kenonne Klasse" en een "Nie-Kenonne Klasse". Voor de Kenonne Klasse worden zij aangemerkt, die in de laatste 11 jaar zich één of meerdere malen onder de eerste 11 van het Algemeen klassement van de HotsKnotsRit hebben geplaatst. Indien het voorgaande op één der inzittenden van toepassing is, dan wordt de ékiep in haar geheel als "Kenon" beschouwd.

Artikel 3

De officiële vertrektijd van de eerste deelnemer is bepaald op zaterdag 14 februari 2026 om 12:00 uur op de Stationsweg te Oeteldonk. Vervolgens elke minuut 2 deelnemers met opvolgende startnummers.

Let op: u dient uw startbescheiden en controlekaart al eerder op te halen bij de Hockeyclub 's-Hertogenbosch, Oosterplasweg 35, Oeteldonk. De deelnemers zijn daar al vanaf 10:00 uur welkom.

Artikel 4

Na de finish (TC 3) van de 70e HotsKnotsRit dient u de controles op uw controlekaart digitaal door te sturen naar de rekenkamer. Dit doet u door de unieke QR-code op uw controlekaart met uw mobiele telefoon te scannen. Daarna voert u uw behaalde controles nauwkeurig in. Na invulling kunt u het digitaal verzenden. Ter plekke is, indien nodig, ondersteuning/hulp aanwezig. Daarna rijdt u via de op de routebeschrijving aangegeven route naar het inleverpunt van de controlekaart. Daar levert u, op straffe van diskwalificatie, de controlekaart in. De papieren controlekaart is leidend bij het bepalen van de einduitslag.

Artikel 5

De deelnemers dienen de auto waarmee de HotsKnotsRit gereden wordt te versieren.

- a) De versiering moet in het teken staan van het thema "Gaode mee?";
- b) Een jury zal een klassement opmaken van de versiering van de auto's;
- c) Om de jury in de gelegenheid te stellen de auto's te beoordelen, dient elke deelnemer zich op de Stationsweg bij de jury te presenteren;
- d) De versiering dient dusdanig te zijn aangebracht, dat deze gedurende de hele rit intact blijft. Hier wordt bij aanvang en tijdens de rit op gecontroleerd;
- e) De versiering mag niet aanstootgevend zijn. Indien dit het geval is, dan dient deze op de verzamellocatie op aanwijzing van de organisatie te worden verwijderd.

Artikel 6

- a) Op dit reglement kunnen aanvullingen worden verstrekt, die dezelfde kracht hebben als het reglement;
- b) Voor de versiering van de auto worden maximaal 60 winstpunten en voor het spelletje worden maximaal 11 winstpunten toegekend. Voor een gemiste of foute routecontrole worden 30 strafpunten toegekend. Voor iedere minuut te laat bij de finishcontrole krijgt u 1 strafpunt;
- c) Voor de eerste geconstateerde verkeersovertreding worden 30 strafpunten gegeven; bij een tweede geconstateerde verkeersovertreding volgt onherroepelijk diskwalificatie;
- d) Officials zijn herkenbaar aan een lichtblauwe sjaal met HotsKnotsRit-logo en/of aan oranje hesjes;

- e) Men is verplicht bij het naderen van een voorrangsweg c.q. voorrangskruising te stoppen; niet-naleving wordt als verkeersovertreding bestraft. In het belang van medeweggebruikers en de georganiseerde automobielsport zal het eventueel in gevaar brengen van het verkeer worden bestraft met onherroepelijke diskwalificatie;
- f) Er wordt uitdrukkelijk op gewezen dat ook politie in burger de prakkezeerkermisssie terzijde zal staan bij het bestrijden van eventueel onverantwoord rijden.

Artikel 7

- a) De lengte van de HotsKnotsRit is ongeveer 40 kilometer. Het tijdschema van de trajecten is als volgt:

Nie-Kenonne-klasse	Kenonne-klasse
Vertrek HC Den Bosch naar Stationsweg 13 minuten	Vertrek HC Den Bosch naar Stationsweg 13 minuten
Wachttijd / opschuiftijd Stationsweg variabel	Wachttijd / opschuiftijd Stationsweg variabel
Start Stationsweg naar TC 1 5 minuten	Start Stationsweg naar TC 1 5 minuten
TC1 naar TC 2 65 minuten	TC1 naar TC 2 59 minuten
Rust 25 minuten	Rust 25 minuten
TC 2- TC 3 (finish) 65 minuten	TC 2- TC 3 (finish) 60 minuten
Ideale rijtijd TC 1 - TC 3 (finish) 155 min. (2:35 u)	Ideale rijtijd TC 1 - TC 3 (finish) 144 min. (2:24 u)

- b) Indien de weersomstandigheden het vereisen wordt de gemiddelde snelheid teruggebracht tot "X" km per uur. Dit wordt eventueel op de routebeschrijving of d.m.v. een aanvullend reglement bekend gemaakt.

Artikel 8

Van de Nie-Kenonne- en de Kenonne-klasse wordt een gezamenlijk klassement opgemaakt. Winnaar is de ékiep met de meeste winstpunten cq. de minste strafpunten. De strafpunten worden dus van de winstpunten afgetrokken. In ex-aequo gevallen wordt die ékiep als hoogste geklasseerd die:

- a) meer winstpunten behaalt met het versieren van de auto;
- b) de minste tijdafwijking heeft bij één van tevoren aangewezen RC;
- c) vanaf de start gerekend, het eerste minder afwijkingen t.o.v. de ideale controlereeks blijkt te hebben dan de andere ex-aequo ékiep(s).

Artikel 9

De uitslag wordt zo spoedig mogelijk na ontvangst van de laatste controlekaart in Podium Azijnfabriek bekendgemaakt.

Artikel 10

Ten aanzien van protesten geldt het volgende: gezien de aard van de HotsKnotsRit zijn alleen protesten mogelijk tegen eventuele fouten in de rit. Ingediende protesten dienen vergezeld te zijn van een hele fles Franse champagne, welke na de behandeling van het protest door de prakkezeerkermisssie van de HotsKnotsRit met de protesterende deelnemer genoeglijk geledigd zal worden. De uitspraak van de prakkezeerkermisssie is bindend en daar is geen beroep op mogelijk.

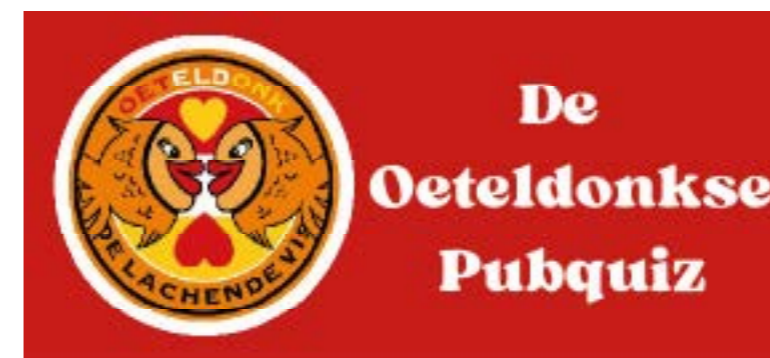
Artikel 11

In het geval een deelnemer tijdens het rijden van de HotsKnotsRit betrokken raakt bij een ongeval, is de deelnemer verplicht daarvan melding te doen aan Ad Netten, die te bereiken is via mobiel nummer 06 53 43 86 33.

Ook als een deelnemer tijdens het rijden van de HotsKnotsRit besluit zijn deelname te beëindigen, is de deelnemer verplicht daarvan melding te doen bij Ad Netten.

Artikel 12

Door deelname aan de HotsKnotsRit 2026 wordt men geacht akkoord te gaan met alle bepalingen in dit reglement, alsmede de eventuele aanvullingen op het reglement en de vrijwaringsverklaring.



Zaterdag 14 februari
Deze avond
onbeperkt spare ribs en
aansluitend
de Oeteldonkse pubquiz
voor 18.11 p.p.

Inschrijven per team
Team max 5 personen
mail naar info@delachendevis.nl
Aanvang eten 18.30 uur
Pubquiz begint om 20.30 uur



Pettelaarpark 101
5216 PR 's-Hertogenbosch
Postbus 5054
5201 GB 's-Hertogenbosch

T +31 (0)73 700 36 00
E info@lxa.nl
W www.lxa.nl

TRUST ≡ EVERYTHING

Technisch reglement HotsKnotsRit 2026

A. WEGEN en WEGSITUATIES

1) Wegen

Als wegen gelden alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijmogelijkheden, welke gezien vanuit de rijrichting met een personenauto kunnen en mogen worden bereden. Niet als wegen gelden:

- a) particuliere opritten, bedrijfsterreinen en boerenerven (behalve als uitdrukkelijk in de routebeschrijving staat vermeld dat dit is toegestaan);
- b) wegen met een bord “VERBODEN TOEGANG” of een aanduiding van gelijke strekking;
- c) wegen, die krachtens het Wegenverkeersreglement voor automobielen zijn verboden;
- d) wegen, die duidelijk zichtbaar doodlopend zijn, of waar dit duidelijk aan het begin ervan wordt aangegeven door een verkeersbord of door een wit bord met de letters DLW in zwart, worden geacht niet aanwezig te zijn.

2) Wegsituaties

- a) Een driesprong is een samenkomst van drie wegen, waar de weg waarop men rijdt zich in voorwaartse richting splitst in twee andere wegen;
- b) Een viersprong is een samenkomst van vier wegen, waarop naar links, naar rechts en (min of meer) rechtdoor gereden kan worden;
- c) Een einde weg is een samenkomst van drie wegen, waarbij de linker- en de rechterweg in elkaars verlengde liggen en waar men niet rechtdoor kan rijden.

B. ORIËTERINGSPUNTEN

- 1) In principe zijn de oriënteringspunten (met uitzondering van wegen) aan de rechterzijde van de bereden weg, of voor u. Indien een links oriënteringspunt in de routebeschrijving is opgenomen dan wordt achter het betreffende oriënteringspunt de tekst: (linksstaand) toegevoegd.
- 2) Langs de route kunnen borden met een QR-code zijn geplaatst. Deze borden zijn duidelijk herkenbaar en voorzien van het HotsKnots-logo. Deze QR-code moet u scannen met uw mobiele telefoon. Na het scannen wordt een afbeelding zichtbaar. Deze afbeelding wordt als een vast punt beschouwd en kunt u als oriënteringspunt gebruiken.
- 3) Met een aanduiding als b.v. derde weg links wordt bedoeld: de derde weg aan de linkerzijde van de weg waarop men rijdt, inrijden.
- 4) Om een weg als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze uit te monden op de bereden weg.
- 5) Achterwaartse aanduidingen en/of losse punten mogen niet als oriënteringspunten worden gebruikt.
- 6) Hoewel de oriënteringspunten vanuit de auto goed zichtbaar zijn kan het een enkele keer toch nodig zijn, dat u de auto moet verlaten om te kunnen constateren of u het juiste oriënteringspunt gevonden hebt. Indien een oriënteringspunt zich in een gebouw bevindt, dan bevindt het zich achter glas en is van buitenaf zichtbaar. Een dergelijk oriënteringspunt wordt nimmer beschouwd als een zogenaamd los punt.

C. ALGEMEEN

- 1) De routebeschrijving bestaat uit:
 - a) doorlopend genummerde routeopdrachten, (1, 2, 3 enz.);
 - b) neutrale opdrachten (A, B, C enz.), waarbij de deelnemer zonder problemen door een deel van de route geleid wordt.
- 2) Zolang een routeopdracht niet uitvoerbaar is, dient zoveel mogelijk rechtdoor gereden te worden.
- 3) Een oriënteringspunt dat in de routebeschrijving in hoofdletters en tussen aanhalingstekens staat vermeld, dient u als tekst waar te nemen. Om een tekst als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze op (aan, in o.i.d.) één vast voorwerp voor te komen, in zijn geheel in de routeopdracht te zijn vermeld en kan zowel een opschrift als een inscriptie o.i.d. zijn. Een tekst vermeld op bijvoorbeeld plakmateriaal (stickers o.i.d.), op posters of op (door ons) aangebrachte tekeningen wordt geacht op een vast voorwerp voor te komen.
- 4) In de routeopdracht wordt gebruik gemaakt van de voorzetsels voor, bij en na. Bij het beoordelen hiervan dient er van te worden uitgegaan dat:
 - a) voor = indien het gehele oriënteringspunt zich voor u bevindt;
 - b) na = indien u op het moment van handelen het oriëntatiepunt geheel bent gepasseerd;
 - c) bij = indien het oriënteringspunt zich geheel of gedeeltelijk bevindt tussen de situaties zoals omschreven in de punten a en b.
- 5) Indien in een routeopdracht de meervoudsvorm wordt gebruikt en wordt daarbij een bepaald hoofdtelwoord of getal vermeld; bijvoorbeeld: “na drie verkeersborden”, dan moet u bij het benaderen van deze objecten drie verkeersborden tegelijk kunnen waarnemen. Wordt gebruikt “na derde verkeersbord” dan behoeven deze objecten niet tegelijkertijd te worden waargenomen, maar dient men na het passeren van het minimaal derde verkeersbord te handelen.
- 6) In de routebeschrijving hoeft door de organisatie niet automatisch de nadering van een voorrangsweg/kruising te worden aangegeven. U blijft tijdens de HotsKnotsRit verkeersdeelnemer en zodoende zelf verantwoordelijk voor uw rijgedrag.

D. AFKORTINGEN

H = huisnummer(bijvoorbeeld H “11”)

VRW m= voorrangsweg of -kruising

Het gebruik van andere dan bovenstaande afkortingen in de routebeschrijving is niet toegestaan, tenzij het letterlijke tekst betreft (zie C.1)).

E. CONTROLES

- 1) Een bemande routecontrole (RC) is kenbaar aan een oranje vlag. Bij een bemande RC biedt u uw controlekaart ter afstempeling aan.
- 2) Een onbemande RC bestaat uit een bordje met aan de bovenzijde een oranje balk, waarop in zwart een letter of getal is vermeld. De letter of het getal dient bij het passeren

van het controlebord enkellijnig en onuitwisbaar te worden geplaatst in het eerstvolgende open vakje van uw controlekaart.

N.B. Het is de deelnemer op straffe van diskwalificatie niet toegestaan wijzigingen op de controlekaart aan te brengen.

3) Een onbemande RC kan zowel links (hots) als rechts (knots) van de route zijn opgesteld. Een bemande RC staat alleen rechts van de route.

4) Tijdcontroles (TC) zijn kenbaar aan een gele vlag.

a) TC 1 (op de route na uw vertrek vanaf de Stationsweg) is geopend tot uiterlijk 30 minuten na uw start op de Stationsweg.

b) TC 2 (De Lachende Vis) is geopend tot 60 minuten na uw ideale passeertijd.

c) TC 3 (finishcontrole) is geopend tot 60 minuten na uw ideale passeertijd. De plaats van de finishcontrole is aangegeven in de routebeschrijving.

5) Bij een bemande RC kan hetzij mondeling, hetzij schriftelijk een opdracht worden gegeven, welke bij voorrang moet worden opgevolgd.

6) Bij een onbemande RC kan op het controlebord ook een opdracht zijn vermeld, waarvoor onderstaande codes kunnen worden gebruikt:

1R, 2R, etc. = eerste, tweede, etc. weg rechts (knots)

1L, 2L, etc. = eerste, tweede, etc. weg links (hots)

ER = einde weg R (knots)

EL = einde weg L (hots)

XR = viersprong rechts

XL = viersprong links

HK = hier keren

Tevens kan worden vermeld met welke routeopdracht u moet verder gaan. In dat geval is die routeopdracht omcirkeld.



Bepaling van het klassement en winnaars van de HotsKnotsRit en prijzen In 2026 kennen we in vijf groepen prijzen toe, te weten: Algemeen klassement, Nie-Kenonne, Durskes, Clubkes-teams en Versierdersprijzen.

Algemeen klassement

De algemeen winnaar wordt de ékiep, die de rit volbrengt met de minste strafpunten, ongeacht in welke klasse wordt ingeschreven. Deze ékiep mag maximaal een jaar de wisselemmer op de schoorsteenmantel zetten. Deze moet wel op eerste aanzeggen van de organisatie worden ingeleverd, want hij is bestemd voor de winnaar van het volgende editie! Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerden worden twee prijsbeeldjes uitgereikt. De vierde tot en met de tiende geklasseerde ontvangt één beeldje.

Nie-Kenonne

Van de Nie-Kenonne, die niet bij de eerste elluf zijn geëindigd, wordt een tweede klassement gemaakt aan de hand van de behaalde strafpunten. Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerden worden twee prijsbeeldjes uitgereikt. De vierde tot en met de tiende geklasseerde ontvangt één beeldje.

Durskes

Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerde durskes-ékieps worden twee beeldjes uitgereikt.

Clubkes

De strafpunten van de drie hoogst geklasseerde ékieps, die het clubkesteam vormen, worden bij elkaar geteld. Het clubke dat zodoende gezamenlijk de minste strafpunten heeft, wordt de winnaar van de Clubkesprijs die maximaal een jaar op de schoorsteenmantel worden gezet. Aan het winnend clubke wordt ook één beeldje uitgereikt. De door de speciale jury toegekende winstpunten bepalen de klassering.

Versierdersprijzen

De ékiep met het hoogste aantal winstpunten is de winnaar en krijgt de versierderswissel-trofee die maximaal een jaar op de schoorsteenmantel kan worden gezet. Aan de eerste drie en de ellufde geklasseerden worden twee beeldjes uitgereikt. De vierde tot en met de tiende geklasseerde ontvangt één beeldje.

Uittreksel uit d' Oeteldonkse ensiekloepdie

achterruit = agterruit
achteruit = knotshots
champagne = kraollekusnat
cognac = kejak
de = dun
een, ene = un, unne
eerste = urste
einde weg = op ut end van de weg
encyclopedie = ensiekloepdie
equipe = ékiep
geen, niet = gin, nie
kikvors = oetel
links = hots
manspersoon = kel, menneke

molen = meule
molenaar = mulder
na = nao
politie = peliesie
recht door = hots knots
rechts = knots
reglement = ruggellement
's-Hertogenbosch, Den Bosch = Oeteldonk
tweede = twidde
vetleren = vetlederen
voor = veur
voorzichtig = veurzichtig
vrouwspersoon = durske
woordenboek = dieksjjeoonair

'Ut is aanbeveeluswaardig op unne dieksjjeoonair of unnen ensiekloepdie in oew HotsKar mee te neeme.



**METAL &
ELECTRONICS
RECYCLING**





Profimax: voor elke professional in de bouw en techniek

Bij Profimax behandelen we elke professional in de bouw en techniek hetzelfde als de bouwbedrijven waaraan we ze koppelen. Open, eerlijk, nuchter en enthousiast. En dat werkt! Als je als professional in de bouw op zoek bent naar een nieuwe uitdaging, zien we graag een reactie op onze vacatures ([profimax.nl/vacatures](https://www.profimax.nl/vacatures)) tegemoet. Indien er op dit moment geen passende vacature is, kun je een open sollicitatie versturen naar info@profimax.nl. Zo zorgen we er bij Profimax voor dat het werk altijd doorgaat, voor zowel ons personeel als onze klanten.

